



XL ci

Aide technique à la mobilité spécialement conçue pour se conformer par ses réglages simples et multiples aux besoins de propulsion et de transferts au quotidien.

La hauteur sol-siège la plus basse de l'industrie, soit 11 ½" ! Grâce à cet attribut, le fauteuil XL5 ci offre une hauteur d'assise et un centre de gravité plus bas permettant ainsi la propulsion avec les pieds.

Dossier réglable en angle et en hauteur

Léger et très simple à régler. Les montants de dossier sont réglables en angle de 85° jusqu'à 115° (par paliers de 5°).

Assise réglable

Réglage de la hauteur d'assise au ½";
Réglage de + ou - 1" en profondeur;
Réglage en profondeur et en hauteur des roues arrière.

Roue arrière

Réglage du centre de gravité par incréments de ¼".

Anti-basculant

Pivotant et réglable en hauteur.

Appui-bras escamotables et amovibles

Réglables en hauteur au ½";
Protège-vêtements intégré.

Ancrage de transport

Inclus quatre points d'ancrage.

Appui-pieds tout-en-un

Appui-pieds escamotables et amovibles;
Hauteur réglable au ½";
Appui-pieds de 60°, 70° et 90°;
Appui-jambes élévateurs compensateurs;
Palette réglable en angle et en profondeur.

ARGENTÉ

NOIR
LUSTRÉ

VERT
ÉTOILÉ

PRUNE



Pliage simple et rapide.

Espace de rangement
minimum sans
encombrement.

Spécifications

Type de châssis	Pliable
Composition	Aluminium
Hauteur du dossier	13" à 26"
Profondeur d'assise	14" à 22" (réglable de $\pm 1"$) Option: Réglage de $\pm 1"$ à l'exception des mesures minimum et maximum de 14" (+1") et 22" (-1")
Largeur d'assise	12" à 24"
Hauteur sol/siège	Hauteur avant 11 ½" à 19 ½" Hauteur arrière 11 ½" à 19"
Longueur hors-tout	Profondeur d'assise plus 24" environ selon option - appui-pied inclus
Largeur hors-tout	26" avec une assise de 18" ou largeur d'assise + 8"
Diamètre roue avant	4", 5", 6", 7" ou 8"
Diamètre roue arrière	20", 22", 24" ou 26"
Poids de transport*	27,6 lb
Poids de l'appareil	35 lb (15.83 kg)
Charge maximale	XL5ci : 250 lb (115 kg) XL5ci option robuste** : 350 lb (160 kg)
Poids max. utilisateur	Standard 250 lb Option bariatrique 350 lb
Angle de dossier	85° à 115° (canne droite ou avec un angle de 8°)
Appuis-bras	- Type « U » 8" à 13" - Type « U » abaissé 6" à 9" - Type « L » 9" à 11" - Type « T » 8" à 12"
Appuis-pieds	60° - 70° - 90°
Appuis-jambes	élévateurs compensateurs 14" à 19"

*Configuré avec un fauteuil 16" x 16" standard.

** Seule la version 250 lb (115 kg) a subi les tests ISO.

Tableaux des hauteurs siège-sol en fonction des différentes options de réglage de l'appareil et des dimensions de roues

Hauteur siège-sol avant			
Diamètre roue avant	Châssis hémi fourche courte	Châssis Standard fourche courte	Châssis Standard fourche longue
4"	11 ½" à 12"	13 ½" à 15"	16" à 17 ½"
5"	11 ½" à 12 ½"	14" à 15 ½"	16 ½" à 18"
6"	12" à 13"	15" à 16"	17" à 18 ½"
7"	13" à 13 ½"	16" à 16 ½"	17 ½" à 19"
8"	14"	17"	18" à 19 ½"

Diamètre roue arrière	Hauteur siège-sol arrière
20"	11 ½" à 16"
22"	12 ½" à 17"
24"	13 ½" à 18"
26"	14 ½" à 19"

Paramètres de stabilité statique
(ISO 7176-1) Mannequin de 115 kg

Section	Description	Mesure
9.2	Angle de stabilité avant , roues non bloquées	22.1°
10.2	Angle de stabilité arrière , roues non bloquées	18°
10.3	Angle de stabilité arrière , roues bloquées	10.5° *
11.2	Angle de stabilité arrière , avec dispositif anti-basculant	16° *
12.1	Angle de stabilité en latéral gauche	23.5°
12.1	Angle de stabilité en latéral droite	23.8°

* Doit respecter les limitations de réglages du manuel d'utilisation. L'angle du dossier a été réglé à 110°, ce qui excède le requis de la RAMQ.

Paramètres d'efficacité
des freins de stationnement
(ISO 7176-3) Mannequin de 115 kg

Section	Description	Mesure (glisser / rouler)
6	Force de manœuvre du levier	59N
7.2	Angle maximal en descente	12.8° (Glisser)
7.2	Angle maximal en monté	18.7° (Rouler)

Canada

370, 10e Avenue Sud
Sherbrooke (Québec) J1G 2R7
Canada

1 800 668-2252
info@physipro.com
www.physipro.com



Europe

Village des Entrepreneurs
461, Rue Saint-Léonard
49000 Angers
France

02 41 69 38 01
contact@physipro.fr