

### BON DE COMMANDE BASE DE POSITIONNEMENT NEOX

# PRIX DE DÉTAILS CANADIENS

2023-02-22

	Date :				P.O.#: # de	com	mano	de:							
79	Fabriqué pour (client) :														
	Nom de l'intervenant :														
	Établissement:														
WALL REAL PROPERTY.															
	Adresse:				1										
Téléphone: Fax :															
NEOX								# Dr	oduit						
NEOX 4 roues— hauteur sièg	re/sol de 13" à 20"		Haute	our ciàga/c	ol désirée : " (ref. p.	21		ı	NX1	3800\$					
		11 \ \				-	ᆜ		VXI	38003					
Option—Conduite Médiane- Le mécanisme de fourches es	- ·			eur siege/s	ol désirée :" (ref. p	4)		١	NX2	4290\$					
Mécanisme de fourches esca						$\dashv$		N	XTR	445\$					
			- Landine)	Vouillez vou	r référer au manuel d'utilisation neur plus	40 41									
Poids du patient: Le poids du patient est red				L'option renf	s <b>référer au manuel d'utilisation pour plus</b> orcée (l'angle de bascule maximale est de 2 inclinaison de dossier de 105°.		ztans	, sur le	es crioix su	ivants :					
pour configurer la positio système de bascule.	n du Standard 25	0 lk		Les hauteurs Châssis large	siège/sol basses.										
COULEURS DU CHÂSSIS			# Produit	0.100010 10.80	SIÈGE				# Produit						
COOLEONS DO CHASSIS					Siège rigide		$\neg$	ПΤ	NX5	150\$					
Noir Lustré 🗌 Blanc	☐ Rouge Écarlate ☐				COUSSIN DE SIÈGE				147.5	1303					
Noir Mat Argenté	Orange Brûlé	<b>←</b>	NX02	s/f	Coussin de siège, plat en uréthane 2"				NX6	150\$					
harbon 🗌 Bleu Sécure 🗌 Mauve Bonbon 🗌					Coussin de siège, plat en uréthane 3"		+		NX7	150\$					
BASCULE ÉLECTRIQUE			# Produit		Coussin <i>Ultra</i>		-			Voir BC					
Bascule électrique	(capacité de poids 250 lb)				Coussin <i>Pression-Zéro</i>					Voir BC					
Non disponible avec largeur d'as Conduite Médiane) et hauteur sid			NXPWT	1700\$	Coussin <i>LXA</i>					Voir BC Voir BC Voir BC					
Médiane).  OPTION RENFORCÉE 350	<u></u>		# Produit		Coussin <i>Physiair</i>										
	ID .		# Floudit		HAUTEUR DE DOSSIER				# Produit						
Bascule limitée à 22°. Les fourches dynamiques sont fo	rtement recommandées.		NXHD	1035\$	16"			<b>←</b> 1	NXH1620	s/f					
LARGEURS D'ASSISE			# Produit		21"			<b>←</b> 1	NXH2125	95\$ Paire					
Châssis standard Capacité d				/6	ANGLE D'INCLINAISON DE DOSSI	ER				1					
14" _ 15" _ 16" _ 17" _ *Châssis large recommandé pour	18"	<b>←</b>	NX	s/f	(incrément de 5°)										
Châssis Large* Capacité de	poids 250 lb	,	NIV FIA	2256		), []		<b>←</b>		s/f					
19"		<b>←</b>	NXEW	225\$	105°		$\perp$		# Produit						
Châssis renforcé* Capacité	•			SVP, sélectionnez	TYPE DE DOSSIER				# Produit						
19"	23"	<b>←</b>	NXHD	l'option renforcée	Dossier dynamique N'est pas compatible avec le dossier inclin	ıble.			NXDYNA	575\$					
PROFONDEURS D'ASSISE			# Produit		Dossier inclinable par vérin 85° à 130	0			NXREC	1100\$					
Châssis standard Capacité a	le poids 250 lb				DOSSIER										
14"	18" □ 19"*□	+		s/f	Dossier rigide plat			ᆜ	NX8	150\$					
*Châssis large recommandé pour					Dossier à tension réglable <b>AXIS</b>			井		Voir BC					
Châssis Large Capacité de p	oids 250 lb				Dossier à tension réglable <b>PREMIUM</b> Dossier à tension réglable <b>VALDIS</b>		$\dashv$			Voir BC Voir BC					
19" 🗌 20" 🗌 21" 🗌 22" 🗀	]	+	NXED NXEWD	225\$	Dossier rigide <b>HP2</b>			井		Voir BC					
L'option châssis large est <u>sans fro</u> renforcée 350 lb est sélectionée.	ais lorsque l'option		INAEVVD		Dossiel Tiglue IIF2					VOII BC					

1



## BON DE COMMANDE BASE DE POSITIONNEMENT NEOX

# PRIX DE DÉTAILS CANADIENS

POIGNÉES DE POUSSÉE INTÉGRÉES, RÉGLAE	BLES	# Produit		PALETTE	D'APPU	IIS-PIEDS						# Produit	
Poignées de poussée intégrées aux montants		NX9	145\$	Palette ral	battable							NX26	15
APPUIS-BRAS EN « U » Amovible, escamotable, réglable en hauteur. Libère ½" de chaque côté		# Produit								luminium luminium		NX39 NX58	s/f
Abaissé—réglable de 6" à 8"		NX11	150\$ Paire	Palette rég	-	-						NX27	180\$
Standard—réglable de 8" à 13"		NX10	s/f	profondeur, Format std L 6" x P 6 ¾"						Paire			
Surélevés—réglable de plus de 13"		NXM13P	150\$ Paire	Surdimens	sionnée	_	_		n pro	fondeur			
Garniture en mousse - Courte (2,25" x 10")		NX13	s/f			14" 15"	eur d'a 16"		' 18'	' 19"+			
Garniture en mousse - Longue (2,25" x 14")		NX12	s/f		5" x 9"								
Extension d'appui-bras 3"		NX14	124\$ Paire	ette	6" x 9"	П							
APPUIS-BRAS EN « T » Escamotable, Réglable en hauteur et par incrément de ½"	r	# Produit		Format de palette	6" x 10"				-		<b>←</b>	NX.X.	195\$ Paire
Abaissé—réglable de 6 ½" à 10"		08-TA1-	150\$ Paire	mat	7" x 9"								
Standard—réglable de 7 ½" à 12"		08-TA2-	s/f	For	7" x 10"	N/D	,	Гп					
Surélevés—réglable de 9 ½" à 14"		08-TA3-	150\$ Paire		8" x 9"	,-							
Garniture en mousse - Courte (2,25" x 10")		FS-	s/f										
Garniture en mousse - Longue (2,25" x 14")		FL-	s/f		8" x 10"								
Garniture profilé en gel - Courte (2,75" x 9") Disponible seulement avec les appuis-bras en « T »		GS-	200\$ Paire	Pleine larg			.0" [				<b>←</b>	FW06 FW08 FW10	350\$
Garniture profilé en gel - Longue (2,75" x 13,5") Disponible seulement avec les appuis-bras en « T »		GL-	200\$ Paire	Courroies appui-talons, ajustable en longueur.					NX28	s/f			
APPUIS-PIEDS	S-PIEDS #Produit FREINS						# Produit						
60°		NX60	s/f	Freins standard à blocage par pression					NX29	s/f			
70°		NX70	s/f	Freins standard à blocage par traction					NX55	154\$ Paire			
90°		NX90	149\$ Paire										
Modification de la longueur				Rallonges de leviers de freins				Ш	NX30	40\$ Paire			
des appui-pieds À moins de 14"	<b>←</b>	NX17	79\$ Paire	Rallonges de leviers de freins téléscopiques					NX31	60\$ Paire			
Spécifier la hauteur désirée:" (±1/4")			raire	Frein au pi		, .	,		,	D1 4		NX32	
APPUIS-JAMBES ÉLÉVATEUR COMPENSATE	UR			ou avec un choix de roue de 20", 22" ou 24" pour le modèle 6 roues.							485\$		
Appui-jambe élévateur compensateur ajustable en hauteur de <b>14" à 16</b> "		NX15	545\$ Paire	SUPPORT	D'APP	UI-TÊTE						# Produit	
Appui-jambe élévateur compensateur			545\$	1—Suppor	t Symbio	)						NX33	313\$
ajustable en hauteur de 17" à 19"		NX16		2—Suppor	t droit n	nulti-régla	ble en	alum	inium			NX34	187\$
Modification de la longueur				3—Suppor	t déport	é multi-ré	glable	en al	umini	um		NX35	209\$
des appui-jambes À moins de 14"	$\leftarrow$	NX17	79\$ Paire	APPUI-TÊ	TE							I	
		# Produit		4—Simple Petit (7" x 4")		(8" x 5") 🔲 (	Grand (9	" x 6") [			+	NX36	220\$
APPUIS-MOLLETS (6" X 8")		# FTOUUIT		5—Combin Petit (6" x 4 ½'	né '\□ Move	n (7″ v 5″) □	Grand (	8" v 6"\			<b>←</b>	NX37	252\$
Standard rembourré Inclus lorsque commandé avec appuis-jambes élévateur compensateur		NX18	155\$ <b>ch.</b>	6—Prolon							<b>←</b>	NX38	326\$
Standard rembourré—avec gel		NX19	225\$ <b>ch.</b>	4	<b>,</b>	18 - N	<b>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>		Alle				
Profilé et rembourré Inclus lorsque commandé avec appuis-jambes élévateur compensateur		NX20	165\$ <b>ch.</b>		_				4				
Profilé et rembourré—avec gel		NX21	235\$ <b>ch.</b>	7	1		3				5	6	
COURROIE D'APPUIS-MOLLETS						- '						# Produit	
Coussinée simple		NX22	90\$ <b>ch.</b>	BARRE D								,, , , oddit	
Coussinée simple—avec gel		NX23	138\$ <b>ch.</b>	Barre de t ancrage d			avec					NXHSUP	94\$
Coussinée double		NX24	115\$ <b>ch.</b>	Barre de t	ension 2	" de profo	ondeu	r				NX57	s/f
Coussinée double—avec gel		NX25	153\$ <b>ch.</b>	<b>∃</b>    · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1	<u>l</u>	2		



### BON DE COMMANDE BASE DE POSITIONNEMENT NEOX

# PRIX DE DÉTAILS CANADIENS

PHISIPRE											
ROUES AVANT—CONFIG	SURATION 4 ROUES		# Produit		ROUES ARRIÈRE—MODÈLE 4 ROUES SEULEM Disponible avec jante en plastique moulé seulen		# Produit				
À PNEUS DURS					PNEUS						
5" x 1"				s/f	Uréthane		WHU	s/f			
6" x 1"		$\leftarrow$	WHUN		Pneumatique		WHPG	s/f			
8" x 1"					FORMAT						
8" x 2"		Ш	WHUN	180\$ Paire	12  1200   5						
				rane	ROUES DE PROPULSION—MODÈLE 4 ROUE	S ET (	CONDUITE	MÉDIANE			
PNEUS À CHAMBRE À AIR	1				FORMAT						
6" x 1 ¼"  8" x 1 ¼"		+	WHPG	s/f	20" 22" 24"	+		s/f			
FOURCHES DYNAMIQUE					JANTES	_		1			
Fourches dynamique				192\$	Plastique moulé		NX52MA	s/f			
		Ш	NXDYNFR	Paire	A rayons		NX52SW	s/f			
NEOX—HAUTEUR SIÈGE,	/SOL				TYPE DE PNEUS						
СО	NFIGURATION 4 ROL	JES			Semi-durs		NX53UR	s/f			
ROUE	DOLUETTEC		HAUTE	UR	Pression standard		NX53SP	s/f			
ROUE	ROULETTES		SIÈGE/SOL		Haute Pression		NX53HP # Produit	80\$ Paire			
S5" 12" S6"			13" à 1	18"	CERCEAUX DE CONDUITE	П		s/f			
			13" à 3	18"	Lisses	□ NX44 □ NX45					
	S8"		15" à 2	20"	Anti-dérapants plastifiés	-	NX45	130\$ Paire			
S5"		13" à 1	18"	Natural Fit—prise standard (cerceaux de conduite en aluminium)		NXFIT22	320\$				
	D5"		13" à 1	18"	Disponible avec roue à rayons seulement	Ш	NXFIT24	Paire			
	S6"		13" à :	18"	ESSIEUX	Ι		I			
	S6"		14" à :	19"	Filetés		NX47	s/f			
	D6"		14" à 3	19"	À dégagement rapide	Ш	NX48	s/f			
	S6"		14" à 3	19"	ANTI-BASCULANTS						
22"	D6"		14" à 1	19"	Anti-basculants		NX40A NX40B				
	S8"		15" à 2	20"	CEINTURE						
	D6"		15" à 2	20"	Ceinture de sécurité de type auto, 2"		NX41	s/f			
24"	S8"		15" à 2	20"	TRANSPORT ADAPTÉ			T			
СО	NFIGURATION 6 ROL	JES			Points de fixation pour le transport adapté		NX42	s/f			
ROUE	ROULETTES		HAUTE SIÈGE/	UR	PORTE-CANNE						
					Porte-canne simple	Ш	NX50S	75\$			
20"	D5"		13" à :		Porte-canne double	Ш	NX51D	85\$			
22"	D6"		14" à :		SUPPORT POUR BOUTEILLE D'OXYGÈNE			Т			
24"	D6"	15" à 20"		20"	Support pour bouteille d'oxygène Non compatible avec la poignée de poussée		NX43	180\$			
	DÉFINITION				PROTÈGE RAYONS						
S6"	Fourch	e st	andard		Transparent		NX46	165\$ paire			
D5"-D6"	Fourche				Protège rayons décoratifs Physipro						
NEOX—LARGEUR HORS-		1'			Veuiller visitez notre site web pour choisir votre modèle:						
TESK EARGEON HORS-		NID.4	ARD NEOX					346\$ Paire			
				(II	http://www.physipro.com/produits/ protege-rayons/						
LARGEUR HORS-TOUT Largeur du siège +			siège + 9 ¾	i"							

<sup>\*</sup> Consultez le manuel d'utilisation pour plus de détails.



### CHARTES DE CONFIGURATIONS NEOX STANDARD 6 ROUES

#### NEOX STANDARD 6 ROUES — DÉFINIR L'ANGLE D'INCLINAISON

ÉTAPE 1 : Définir le format du châssis en fonction de la profondeur d'assise.

		CHÂSSIS					
		Petit	Large				
	14"						
	15"						
	16"	Dotit	ND				
DDOCONDELID	17"	Petit					
PROFONDEUR DE L'ASSISE	18"						
DE L'ASSISE	19"						
	20"		Largo				
	21"	ND	Large				
	22"						

ÉTAPE 2 : Définir la position du système d'inclinaison en fonction de la hauteur siège/sol et du diamètre des roues.

			RO	OUES						
		2	20"		24"					
	13"	6	ND	ND	ND					
	14"		6	6	ND	6				
	15"		5 5 6			54				
HAUTEUR	16"	ND	4	4	5	POSITION 3 DU SYSTÈME 2				
SIÈGE/SOL	17"		ND	ND	ND	ND	ND	3	3	4
	18"		2	2	3	DINCLINAISON				
	19"		1	1	2					
	20"		ND	ND	1					
		D5"		D6"						
			ROU	ILETTES						

Note 1: D5" / D6" = Le préfixe « D » signifie l'utilisation d'une fourche dynamique.

**ÉTAPE 3 :** Définir l'angle d'inclinaison en fonction du format de châssis (**étape 1**), de la position du système d'inclinaison (**étape 2**) et du type d'appui-bras.

			Pe	etit	La	rge	
			Т	U	Т	U	APPUIS-BRAS
6 5 4		6	30°	26°	26°	23°	
		5	36°	32°	32°	29°	APPUIS-BRAS
3	POSITION DU SYSTÈME	4	43°	39°	39°	35°	
1	D'INCLINAISON	3	45°	45°	45°	40°	APPUIS-BRAS
\o^\circ\		2	45°	45°	45°	45°	
		1	45°	45°	45°	45°	
			P	Angle d'inclin	naison (+/-1	?)	

Note: La bascule électrique, le frein au pied, le dossier dynamique et le support à bombonne peuvent influencer les résultats.



### CHARTES DE CONFIGURATIONS NEOX STANDARD 4 ROUES

#### NEOX STANDARD 4 ROUES — DÉFINIR L'ANGLE D'INCLINAISON

ÉTAPE 1 : Définir le format du châssis en fonction de la profondeur d'assise.

		CHÂSSIS					
		Petit	Large				
	14"						
	15"						
	16"	D-+'-	ND				
PROFONDEUR	17"	Petit					
DE L'ASSISE	18"						
DE L'ASSISE	19"						
	20"		Largo				
	21"	ND	Large				
	22"						

ÉTAPE 2 : Définir la position du système d'inclinaison en fonction de la hauteur siège/sol et du diamètre des roues.

								ROUES	S						
			12"				20"				22"		24	1"	
	13"	6	6		6	6	6								
	14"	5	5		5		5	6	6	6	6				6
	15"	4	4	6	4		4	5	5	5	5	6	6	6	5
HAUTEUR	16"	3	3	5	3		3	4	4	4	4	5	5	5	POSITION 3 DU SYSTÈME 2
SIÈGE/SOL	17"	2	2	4	2		2	3	3	3	3	4	4	4	D'INCLINAISON 1
	18"	1	1	3	1		1	2	2	2	2	3	3	3	/0
	19"			2				1	1	1	1	2	2	2	
	20"			1								1	1	1	
		5"	6"	8"	5"	D5"	6"*	6"	D6"	6"	D6"	8"	D6"	8"	
							RO	ULETI	ΓES						

**Note 1**: 6"\* = Cette roulette est disposée dans une configuration basse. **Note 2**: D5"/D6" = Le préfixe « D » signifie l'utilisation d'une fourche dynamique.

ÉTAPE 3 : Définir l'angle d'inclinaison en fonction du format de châssis (étape 1), de la position du système d'inclinaison (étape 2) et du type d'appui-bras.

			Petit		Lar	ge	
			T	U	T	U	APPUIS-BRAS
6 5		6	21	0	20	0	
	DOCITION	5	26	0	26	0	APPUIS-BRAS
3	POSITION	4	32	•	30		
1 0	DU SYSTÈME	3	38	0	36	0	
	D'INCLINAISON	2	45	0	43		
		1	45	•	45	•	
			Į.				

Note 2 : La bascule électrique, le frein au pied, le dossier dynamique et le support bombonne peuvent influencer les résultats.

ÉTAPE 4 : Pour garantir une stabilité minimale de 10° dans la configuration la moins stable, validez l'inclinaison maximale en fonction de l'angle du dossier et du poids de l'utilisateur.

	75 KG (165 LB)	115 KG (250 LB)	160 KG (350 LB)
ANGLE DE DOSSIER	INCL. MAX	INCL. MAX	INCL. MAX
90°	46°	46°	22°
95°	46°	46°	22°
100°	46°	45°	22°
105°	46°	43°	22°
110°	46°	40°	22°
115°	46°	40°	22°