



Date :	P.O.#:	# de commande:
Fabriqué pour (client) :		
Nom de l'intervenant :		
Établissement:		
Adresse:		
Téléphone:	Fax :	

NEOX	# Produit
NEOX 4 roues— hauteur siège/sol de 13" à 20" Hauteur siège/sol désirée : _____" (ref. p.3)	<input type="checkbox"/> NX1 3800\$
Option—Conduite Médiane— hauteur siège/sol de 14" à 20" Hauteur siège/sol désirée : _____" (ref. p.4) <i>Le mécanisme de fourches escamotables est fortement recommandé.</i>	<input type="checkbox"/> NX2 4290\$
Mécanisme de fourches escamotables (option conduite médiane)	<input type="checkbox"/> NXTR 445\$


Poids du patient: _____

Le poids du patient est requis pour configurer la position du système de bascule.

Capacité de poids

Standard 250 lb

Renforcé 350 lb



Veillez vous référer au manuel d'utilisation pour plus de détails sur les choix suivants :

L'option renforcée (l'angle de bascule maximale est de 22°).
Les angles d'inclinaison de dossier de 105°.
Les hauteurs siège/sol basses.
Châssis large.

COULEURS DU CHÂSSIS	# Produit
<input type="checkbox"/> Noir Lustré <input type="checkbox"/> Argenté <input type="checkbox"/> Blanc <input type="checkbox"/> Prune <input type="checkbox"/> Charbon <input type="checkbox"/> Mauve Étoilé <input type="checkbox"/> Vert Étoilé <input type="checkbox"/> Rouge Bonbon <input type="checkbox"/> Bleu Bonbon <input type="checkbox"/> Vert Bonbon <input type="checkbox"/> Noir Mat	s/f

BASCULE ÉLECTRIQUE	# Produit
Bascule électrique (capacité de poids 250 lb)	<input type="checkbox"/> NXPWT \$1700

OPTION RENFORCÉE 350 lb	# Produit
Bascule limitée à 22°. <i>Les fourches dynamiques sont fortement recommandées.</i>	<input type="checkbox"/> NXHD 1035\$

LARGEURS D'ASSISE	# Produit
Châssis standard Capacité de poids 250 lb 14" <input type="checkbox"/> 15" <input type="checkbox"/> 16" <input type="checkbox"/> 17" <input type="checkbox"/> 18" <input type="checkbox"/> 19"* <input type="checkbox"/> 20"* <input type="checkbox"/> <i>*Châssis large recommandé pour une largeur de 19" et 20"</i>	s/f
Châssis Large* Capacité de poids 250 lb 19" <input type="checkbox"/> 20" <input type="checkbox"/> 21" <input type="checkbox"/> 22" <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NX...EW 225\$
Châssis renforcé* Capacité de poids 350 lb 19" <input type="checkbox"/> 20" <input type="checkbox"/> 21" <input type="checkbox"/> 22" <input type="checkbox"/> 23" <input type="checkbox"/> 24" <input type="checkbox"/> 25" <input type="checkbox"/> 26" <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NX...HD SVP, sélectionnez l'option renforcée

PROFONDEURS D'ASSISE	# Produit
Châssis standard Capacité de poids 250 lb 14" <input type="checkbox"/> 15" <input type="checkbox"/> 16" <input type="checkbox"/> 17" <input type="checkbox"/> 18" <input type="checkbox"/> 19"* <input type="checkbox"/> <i>*Châssis large recommandé pour une profondeur de 19"</i>	s/f
Châssis Large Capacité de poids 250 lb 19" <input type="checkbox"/> 20" <input type="checkbox"/> 21" <input type="checkbox"/> 22" <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 225\$

PROFONDEURS D'ASSISE	# Produit
Châssis standard Capacité de poids 250 lb 14" <input type="checkbox"/> 15" <input type="checkbox"/> 16" <input type="checkbox"/> 17" <input type="checkbox"/> 18" <input type="checkbox"/> 19"* <input type="checkbox"/> <i>*Châssis large recommandé pour une profondeur de 19"</i>	s/f
Châssis Large Capacité de poids 250 lb 19" <input type="checkbox"/> 20" <input type="checkbox"/> 21" <input type="checkbox"/> 22" <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 225\$

SIÈGE	# Produit
Siège rigide	<input type="checkbox"/> NX5 150\$


COUSSIN DE SIÈGE	# Produit
Coussin de siège, plat en uréthane 2"	<input type="checkbox"/> NX6 150\$
Coussin de siège, plat en uréthane 3"	<input type="checkbox"/> NX7 160\$
Coussin Ultra	<input type="checkbox"/> Voir BC
Coussin Pression-Zéro	<input type="checkbox"/> Voir BC
Coussin LXA	<input type="checkbox"/> Voir BC
Coussin Physiair	<input type="checkbox"/> Voir BC

HAUTEUR DE DOSSIER	# Produit
<input type="checkbox"/> 12" <input type="checkbox"/> 13" <input type="checkbox"/> 14" <input type="checkbox"/> 15"	<input type="checkbox"/> NXH1215 95\$ Paire
<input type="checkbox"/> 16" <input type="checkbox"/> 17" <input type="checkbox"/> 18" <input type="checkbox"/> 19" <input type="checkbox"/> 20"	<input type="checkbox"/> NXH1620 s/f
<input type="checkbox"/> 21" <input type="checkbox"/> 22" <input type="checkbox"/> 23" <input type="checkbox"/> 24" <input type="checkbox"/> 25"	<input type="checkbox"/> NXH2125 95\$ Paire

ANGLE D'INCLINAISON DE DOSSIER (incrément de 5°)	# Produit
<input type="checkbox"/> 85° <input type="checkbox"/> 90° <input type="checkbox"/> 95° <input type="checkbox"/> 100°	<input type="checkbox"/> s/f
<input type="checkbox"/> 105° <input type="checkbox"/> 110° <input type="checkbox"/> 115°	<input type="checkbox"/> s/f

TYPE DE DOSSIER	# Produit
Dossier dynamique <i>N'est pas compatible avec le dossier inclinable.</i>	<input type="checkbox"/> NXDYNA 575\$
Dossier inclinable par vérin 85° à 130°	<input type="checkbox"/> NXREC 1100\$

DOSSIER	# Produit
Dossier rigide plat	<input type="checkbox"/> NX8 150\$
Dossier à tension réglable AXIS	<input type="checkbox"/> Voir BC
Dossier à tension réglable PREMIUM	<input type="checkbox"/> Voir BC
Dossier à tension réglable VALDIS	<input type="checkbox"/> Voir BC
Dossier rigide HP2	<input type="checkbox"/> Voir BC
Sans dossier	<input type="checkbox"/> s/f

POIGNÉES DE POUSSÉE INTÉGRÉES, RÉGLABLES # Produit				PALETTE D'APPUIS-PIEDS # Produit			
Poignées de poussée intégrées aux montants	<input type="checkbox"/>	NX9	145\$	Palette rabattable, format std L 6" x P 6 ¾" format std L 6" x P 8"	<input type="checkbox"/>	NX26 NX39	s/f
APPUIS-BRAS # Produit				Palette réglable en angle et en profondeur, Format std L 6" x P 6 ¾"			
Type « U » amovible, escamotable, réglable en hauteur. <i>Libère ½" de chaque côté</i>				<input type="checkbox"/> NX27 180\$ Paire			
Standard—réglable de 8" à 13"	<input type="checkbox"/>	NX10	s/f	Surdimensionnée Rabattable (Aluminum)			
Abaisé de 6" à 8"	<input type="checkbox"/>	NX11	150\$ Paire	Largeur: 6" <input type="checkbox"/> 7" <input type="checkbox"/> 8" <input type="checkbox"/> Profondeur: 9" <input type="checkbox"/> 10" <input type="checkbox"/>			
Plus de 13"	<input type="checkbox"/>	NXM13P	112\$ Paire	Surdimensionnée réglable en angle et en profondeur			
Type « T » Escamotable, Réglable en hauteur de 9 ½" à 14" Réglable par incrément de ½"	<input type="checkbox"/>	NXT	s/f	Largeur: 6" <input type="checkbox"/> 7" <input type="checkbox"/> 8" <input type="checkbox"/> Profondeur: 9" <input type="checkbox"/> 10" <input type="checkbox"/>			
GARNITURE DE CONFORT				Pleine largeur			
Garniture en mousse - Courte (2,25" x 10")	<input type="checkbox"/>	NX13	s/f	Profondeur 6" allant jusqu'à 10" Grandeur désirée: _____			
Garniture en mousse - Longue (2,25" x 14")	<input type="checkbox"/>	NX12	s/f	<input type="checkbox"/> NXFW 350\$			
Garniture profilé en gel - Courte (2,75" x 9") <i>Disponible seulement avec les appuis-bras en "T"</i>	<input type="checkbox"/>	NXWT9	256\$ Paire	Courroies appui-talons, ajustable en longueur.			
Garniture profilé en gel - Longue (2,75" x 13,5") <i>Disponible seulement avec les appuis-bras en "T"</i>	<input type="checkbox"/>	NXWT14	256\$ Paire	<input type="checkbox"/> NX28 s/f			
Extension d'appui-bras 3"	<input type="checkbox"/>	NX14	124\$ Paire	FREINS # Produit			
APPUIS-PIEDS # Produit				Freins standard à blocage par pression			
60°	<input type="checkbox"/>	NX60	s/f	<input type="checkbox"/> NX29 s/f			
70°	<input type="checkbox"/>	NX70	s/f	Freins standard à blocage par traction			
90°	<input type="checkbox"/>	NX90	149\$ Paire	<input type="checkbox"/> NX55 154\$ Paire			
Modification de la longueur des appui-pieds À moins de 14" <input type="checkbox"/> à plus de 19" <input type="checkbox"/> Spécifier la hauteur désirée: _____" (±1/4")	<input type="checkbox"/>	NX17	79\$ Paire	Rallonges de leviers de freins			
APPUIS-JAMBES ÉLÉVATEUR COMPENSATEUR				<input type="checkbox"/> NX30 40\$ Paire			
Appui-jambe élévateur compensateur ajustable en hauteur de 14" à 16"	<input type="checkbox"/>	NX15	545\$ Paire	Rallonges de leviers de freins télescopiques			
Appui-jambe élévateur compensateur ajustable en hauteur de 17" à 19"	<input type="checkbox"/>	NX16	545\$ Paire	<input type="checkbox"/> NX31 60\$ Paire			
Modification de la longueur des appui-jambes À moins de 14" <input type="checkbox"/> à plus de 19" <input type="checkbox"/> Spécifier la hauteur désirée: _____" (±1/4")	<input type="checkbox"/>	NX17	79\$ Paire	Frein au pied <i>Seulement disponible avec un choix de roue 12" ou 16" pour le modèle 4 roues, ou avec un choix de roue de 20", 22" ou 24" pour le modèle 6 roues.</i>			
APPUIS-MOLLETS (6" X 8") # Produit				SUPPORT D'APPUI-TÊTE # Produit			
Standard rembourré <i>Inclus lorsque commandé avec appuis-jambes élévateur compensateur</i>	<input type="checkbox"/>	NX18	155\$ ch.	1—Support Symbio <input type="checkbox"/> NX33 313\$			
Standard rembourré—avec gel	<input type="checkbox"/>	NX19	225\$ ch.	2—Support droit multi-réglable en aluminium <input type="checkbox"/> NX34 187\$			
Profilé et rembourré <i>Inclus lorsque commandé avec appuis-jambes élévateur compensateur</i>	<input type="checkbox"/>	NX20	165\$ ch.	3—Support déporté multi-réglable en aluminium <input type="checkbox"/> NX35 209\$			
Profilé et rembourré—avec gel	<input type="checkbox"/>	NX21	235\$ ch.	APPUI-TÊTE			
COURROIE D'APPUIS-MOLLETS				4—Simple Petit (7" x 4") <input type="checkbox"/> Moyen (8" x 5") <input type="checkbox"/> Grand (9" x 6") <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NX36 220\$			
Coussinée simple	<input type="checkbox"/>	NX22	90\$ ch.	5—Combiné Petit (6" x 4 ½") <input type="checkbox"/> Moyen (7" x 5") <input type="checkbox"/> Grand (8" x 6") <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NX37 252\$			
Coussinée simple—avec gel	<input type="checkbox"/>	NX23	138\$ ch.	6—Prolongement latéraux réglables Petit (5" x 4 ½") <input type="checkbox"/> Grand (6" x 6 ½") <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NX38 326\$			
Coussinée double	<input type="checkbox"/>	NX24	115\$ ch.				
Coussinée double—avec gel	<input type="checkbox"/>	NX25	153\$ ch.	BARRE DE TENSION # Produit			
				Barre de tension de dossier avec ancrage d'appui-tête <input type="checkbox"/> NXHSUP 94\$			

ROUES AVANT—CONFIGURATION 4 ROUES			# Produit
À PNEUS DURS			
5" x 1" <input type="checkbox"/>	5" x 1 ½" <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WHUN... s/f
6" x 1" <input type="checkbox"/>	6" x 1 ½" <input type="checkbox"/>		
8" x 1" <input type="checkbox"/>	8" x 1 ½" <input type="checkbox"/>		
8" x 2" <input type="checkbox"/>		WHUN... <input type="checkbox"/>	180\$ Paire
PNEUS À CHAMBRE À AIR			
6" x 1 ¼" <input type="checkbox"/>	8" x 1 ¼" <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WHPG... s/f
FOURCHES DYNAMIQUE			
Fourches dynamique <input type="checkbox"/>		NXDYNFR <input type="checkbox"/>	192\$ Paire

NEOX—HAUTEUR SIÈGE/SOL

CONFIGURATION 4 ROUES		
ROUE	ROULETTES	HAUTEUR SIÈGE/SOL
12"	5"	13" à 18"
	6"	13" à 18"
	8"	15" à 20"
16"	8"	15" à 20"
	8"	15" à 20"
20"	5"	13" à 18"
	6"	13" à 18"
	D6"	14" à 19"
22"	6"	14" à 19"
	D6"	14" à 19"
	8"	15" à 20"
24"	D6"	15" à 20"
	8"	15" à 20"

CONFIGURATION 6 ROUES		
ROUE	ROULETTES	HAUTEUR SIÈGE/SOL
20"	D6"	14" à 19"
22"	D6"	14" à 19"
24"	D6"	15" à 20"

NEOX—LARGEUR HORS-TOUT

LARGEUR HORS TOUT	STANDARD NEOX
LARGEUR HORS TOUT	Largeur du siège + 9 ¾"

ROUES ARRIÈRE—MODÈLE 4 ROUES SEULEMENT			# Produit
<i>Disponible avec jante en plastique moulé seulement</i>			
PNEUS			
Uréthane <input type="checkbox"/>	WHU... <input type="checkbox"/>		s/f
Pneumatique <input type="checkbox"/>	WHPG... <input type="checkbox"/>		s/f
FORMAT			
12" <input type="checkbox"/>	...1200 <input type="checkbox"/>		s/f
16" <input type="checkbox"/>	...1600 <input type="checkbox"/>		s/f
ROUES DE PROPULSION—MODÈLE 4 ROUES ET CONDUITE MÉDIANE			
FORMAT			
20" <input type="checkbox"/>	22" <input type="checkbox"/>	24" <input type="checkbox"/>	s/f
JANTES			
Plastique moulé <input type="checkbox"/>	NX52MA <input type="checkbox"/>		s/f
À rayons <input type="checkbox"/>	NX52SW <input type="checkbox"/>		s/f
Rayons Renforcés <input type="checkbox"/>	NX52HD <input type="checkbox"/>		145\$ Paire
TYPE DE PNEUS			
Semi-durs <input type="checkbox"/>	NX53UR <input type="checkbox"/>		s/f
Pression standard <input type="checkbox"/>	NX53SP <input type="checkbox"/>		s/f
Haute Pression <input type="checkbox"/>	NX53HP <input type="checkbox"/>		80\$ Paire
CERCEAUX DE CONDUITE			
Lisses <input type="checkbox"/>	NX44 <input type="checkbox"/>		s/f
Anti-dérapants plastifiés <input type="checkbox"/>	NX45 <input type="checkbox"/>		130\$ Paire
Natural Fit —prise standard (cerceaux de conduite en aluminium) <i>Disponible avec roue à rayons seulement</i> <input type="checkbox"/>	NXFIT22 <input type="checkbox"/>		320\$ Paire
	NXFIT24 <input type="checkbox"/>		
ESSIEUX			
Filetés <input type="checkbox"/>	NX47 <input type="checkbox"/>		s/f
À dégagement rapide <input type="checkbox"/>	NX48 <input type="checkbox"/>		s/f
ANTI-BASCULANTS			
Anti-basculants <input type="checkbox"/>	NX40 <input type="checkbox"/>		s/f
CEINTURE			
Ceinture de sécurité de type auto, 2" <input type="checkbox"/>	NX41 <input type="checkbox"/>		s/f
TRANSPORT ADAPTÉ			
Points de fixation pour le transport adapté <input type="checkbox"/>	NX42 <input type="checkbox"/>		s/f
PORTE-CANNE			
Porte-canne simple <input type="checkbox"/>	NX50S <input type="checkbox"/>		75\$
Porte-canne double <input type="checkbox"/>	NX51D <input type="checkbox"/>		85\$
SUPPORT POUR BOUTEILLE D'OXYGÈNE			
Support pour bouteille d'oxygène <input type="checkbox"/>	NX43 <input type="checkbox"/>		180\$
PROTÈGE RAYONS			
Transparent <input type="checkbox"/>	NX46 <input type="checkbox"/>		165\$ Paire
Protège rayons décoratifs Physipro <input type="checkbox"/>			346\$ Paire
Veuillez visiter notre site web pour choisir votre modèle: http://www.physipro.com/produits/protège-rayons/			
Inscrire le # de code du modèle: _____			

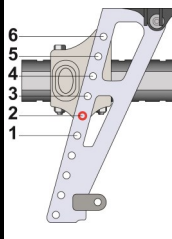
* Consultez le manuel d'utilisation pour plus de détails.

NEOX STANDARD 6 ROUES DÉFINIR L'ANGLE D'INCLINAISON

ÉTAPE 1 : Définir le format du châssis en fonction de la profondeur d'assise.

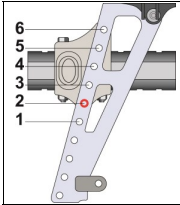
		CHÂSSIS	
		Petit	Large
PROFONDEUR DE L ASSISE	14"	Petit	ND
	15"		
	16"		
	17"		
	18"		
	19"	Large	
	20"		
	21"		
22"	ND		

ÉTAPE 2 : Définir la position du système d'inclinaison en fonction de la hauteur siège/sol et du diamètre des roues.

		ROUES			POSITION DU SYSTÈME D INCLINAISON
		20"	22"	24"	
HAUTEUR SIÈGE/SOL	13"	6		ND	
	14"	6			
	15"	5		6	
	16"	4		5	
	17"	3		4	
	18"	2		3	
	19"	1		2	
	20"	ND		1	
		D6"			
		ROULETTES			

Note 1 : D6" = Le préfixe « D » signifie l'utilisation d'une fourche dynamique.

ÉTAPE 3 : Définir l'angle d'inclinaison en fonction du format de châssis (étape 1), de la position du système d'inclinaison (étape 2) et du type d'appui-bras.

		CHÂSSIS				APPUIS BRAS
		Petit		Large		
		T	U	T	U	
POSITION DU SYSTÈME D INCLINAISON	6	30°	26°	26°	23°	
	5	36°	32°	32°	29°	
	4	43°	39°	39°	35°	
	3	45°	45°	45°	40°	
	2	45°	45°	45°	45°	
	1	45°	45°	45°	45°	
		Angle d'inclinaison (+/-1°)				

Note : La bascule électrique, le frein au pied, le dossier dynamique et le support à bombonne peuvent influencer les résultats.

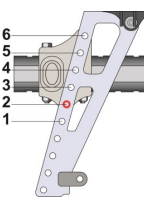
CHARTES DE CONFIGURATIONS NEOX STANDARD 4 ROUES

NEOX STANDARD 4 ROUES DÉFINIR L'ANGLE D'INCLINAISON

ÉTAPE 1 : Définir le format du châssis en fonction de la profondeur d'assise.

		CHÂSSIS	
		Petit	Large
PROFONDEUR DE L'ASSISE	14"	Petit	ND
	15"		
	16"		
	17"		
	18"		
	19"	Large	
	20"		
	21"		
22"	ND		

ÉTAPE 2 : Définir la position du système d'inclinaison en fonction de la hauteur siège/sol et du diamètre des roues.

		ROUES												POSITION DU SYSTÈME D'INCLINAISON	
		12"		16"	20"				22"		24"				
HAUTEUR SIÈGE/SOL	13"	6	6			6	6								
	14"	5	5			5	5	6	6	6	6				
	15"	4	4	6	6	4	4	5	5	5	5	6	6	6	
	16"	3	3	5	5	3	3	4	4	4	4	5	5	5	
	17"	2	2	4	4	2	2	3	3	3	3	4	4	4	
	18"	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
	19"			2	2			1	1	1	1	2	2	2	
20"			1	1							1	1	1		
		5"	6"	8"	8"	5"	6"*	6"	D6"	6"	D6"	8"	D6"	8"	
		ROULETTES													

Note 1 : 6"* = Cette roulette est disposée dans une configuration basse.

Note 2 : D6" = Le préfixe « D » signifie l'utilisation d'une fourche dynamique.

ÉTAPE 3 : Définir l'angle d'inclinaison en fonction du format de châssis (étape 1), de la position du système d'inclinaison (étape 2) et du type d'appui-bras.

		CHÂSSIS				APPUI BRAS
		Petit		Large		
POSITION DU SYSTÈME D'INCLINAISON		T	U	T	U	
	6	20°	19°	21°	20°	
	5	26°	25°	27°	26°	
	4	32°	31°	33°	32°	
	3	38°	37°	39°	38°	
	2	45°	43°	45°	44°	
1	45°	45°	45°	45°		
		Angle d'inclinaison (+/-1°)				

Note 2 : La bascule électrique, le frein au pied, le dossier dynamique et le support bombonne peuvent influencer les résultats.

ÉTAPE 4 : Pour garantir une stabilité minimale de 10° dans la configuration la moins stable, validez l'inclinaison maximale en fonction de l'angle du dossier et du poids de l'utilisateur.

ANGLE DE DOSSIER	75 KG (165 LB)	115 KG (250 LB)	160 KG (350 LB)
	INCL. MAX	INCL. MAX	INCL. MAX
90°	46°	46°	22°
95°	46°	46°	22°
100°	46°	45°	22°
105°	46°	43°	22°
110°	46°	40°	22°
115°	46°	40°	22°

Physipro inc.