

FAUTEUILS

MOBILITÉ



Bases de positionnement
Neox^{MC} et Neox^{MC} *Dynamic*

Base de positionnement
pédiatrique Spiral^{MC}

Fauteuils XL5^{MC} et XL RF

Protège-rayons



PHYSIPRO^{MD}

Aides techniques à la posture et à la mobilité

TABLE DES MATIÈRES

BASES DE POSITIONNEMENT	3
NEOX	4
Spécifications techniques	6
NEOX <i>DYNAMIC</i>	8
Spécifications techniques	10
COULEURS	12
BASE DE POSITIONNEMENT PÉDIATRIQUE ...	13
SPIRAL	14
Spécifications techniques	17
COULEURS	18
FAUTEUILS	19
XL5 et XL <i>RF</i>	20
XL5 - Spécifications techniques	22
XL <i>RF</i> - Spécifications techniques	24
COULEURS	26
PROTÈGE-RAYONS.....	27

BASES DE POSITIONNEMENT

NEOX ET NEOX DYNAMIC



PHYSIPRO^{MD}

Aides techniques à la posture et à la mobilité



La base de positionnement Neox^{MC} est reconnue pour la versatilité de ses nombreux réglages. Son système de bascule à 45 degrés permet de changer l'angle de l'assise et du dossier durant la journée afin d'optimiser le confort de l'utilisateur.

SYSTÈME DE BASCULE

L'angle du plan de siège de la nouvelle base Neox^{MC} peut être ajusté entre -5 et 45 degrés. Maintenant équipée de trois cylindres de gaz, cette nouvelle conception du système de bascule facilite considérablement le processus d'inclinaison.

La force nécessaire pour incliner le fauteuil roulant vers le bas lorsqu'il est inoccupé ou pour l'incliner vers le haut avec une personne assise, est inférieure à 150 newtons. Le mouvement d'inclinaison est donc très doux et grandement optimisé.



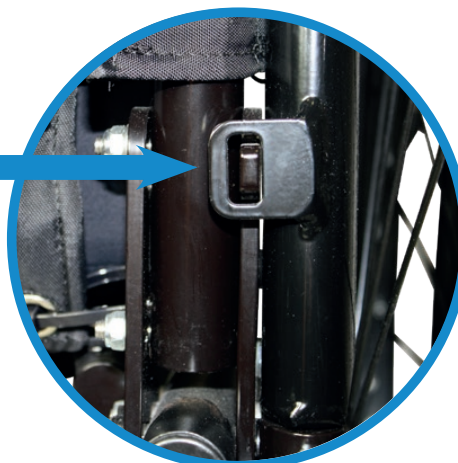
DOSSIER DYNAMIQUE

La Neox^{MC} propose en option un dossier dynamique réglable qui procure une protection contre les mouvements incontrôlés pour l'utilisateur et aide à réduire les dommages causés au fauteuil.



ACCOUDOIRS

Les accoudoirs de la Neox^{MC} sont d'une solidité accrue et réglables en hauteur. La conception des accoudoirs en "U" de la Neox^{MC}, permet sécuritairement des poussés latéraux de dégagement de pression sur le bassin et facilitent les levées en "push-up".



CONFIGURATION 4 ROUES

Un modèle 4 roues de la Neox^{MC} est disponible, ce modèle peut-être équipé de pneus de 12" avec bandes de roulement.



SÉCURITÉ EN TRANSIT

La Neox^{MC} est munie de 4 points de fixation destinés au transport adapté.



BASE ROBUSTE

La structure de la Neox^{MC} est fabriquée en aluminium T6. Ce qui en fait un fauteuil léger et résistant à la corrosion.



CONFIGURATION 6 ROUES

La position médiane des roues de propulsion favorise l'autonomie du patient. Cette position des roues diminue le rayon giratoire et procure à la base Neox^{MC} une facilité de propulsion en bascule.

DIMENSIONS ADAPTÉES

La largeur hors-tout de la Neox^{MC} est conçue pour faciliter l'usage du transport adapté. La proximité des roues médianes contre l'interface en facilite la propulsion.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type de fauteuil	Base de positionnement à bascule
Composition	Aluminium T6
Hauteur du dossier	Montants standards : 16" à 25" Montants dynamiques : 18" à 27"
Angle du dossier	Montants standards : 85° à 120° Montants dynamiques : 85° à 110° Réglables par incréments de 5° Dossier inclinable par vérin : 85° à 130°, Réglable en continu
Profondeur effective du siège	14" à 22" Réglables par incréments de 1"
Largeur effective du siège	14" à 22"
Angle du plan de siège	-5° à 45°
Longueur hors-tout	Profondeur effective du siège + 26"
Largeur hors-tout	Largeur effective du siège + 10 ¼"
Diamètre des roues pivotantes	4 roues : 5", 6" et 8" 6 roues : 5" et 6"
Diamètre des roues motrices	4 roues : 12", 20", 22" et 24" 6 roues : 20", 22" et 24"
Poids de transport*	4 roues : 46,3 lb (21 kg) 6 roues : 55,1 lb (25 kg)
Masse totale de la base	4 roues : 68 lb (30,91 kg) 6 roues : 72,8 lb (33,02 kg)
Capacité maximale de charge	265 lb (120 kg)
Accoudoirs	Accoudoir en " T " abaissé : 6 ¾" à 10 ½" Accoudoir en " T " standard : 8" à 12 ½" Accoudoir en " T " surélevé : 10" à 14 ½" Réglables par incréments de ½" Accoudoirs en " U " abaissé : 6 ¾" à 9 ½" Accoudoirs en " U " standard : 8 ½" à 13" Accoudoirs en " U " surélevé : 12" à 16 ½" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes	Repose-jambe 60° : 11 ¼" à 21" Repose-jambe 70° : 10 ¾" à 20 ½" Repose-jambe 90° : 10 ½" à 20 ½" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes éleveurs compensateurs	12" à 22"

*Configuré avec une Neox standard - 18" x 18"

**Certaines configurations limitent la bascule, consultez le manuel d'utilisation.

OPTIONS

Dossiers	Dossier rigide Dossier à tension réglable Montants de dossier standards Montants de dossier dynamiques Montants de dossier rabattables
Poignées	Poignées de poussée Barre de poussée
Barres de tension	Barre de tension standard Barre de tension 2" plus profonde Ancrage d'appui-tête pour barre de tension
Garnitures d'accoudoir	Garnitures plates, courtes ou longues Garnitures profilées longues Garnitures en gel, courtes ou longues
Appuis-tête	Appuis-tête et supports d'appui-tête
Basculer	Basculer standard Basculer motorisée Blocage antérieur de basculer
Fourches	Fourches standards Fourches dynamiques Fourches escamotables
Freins	Freins par poussée Freins par traction Frein au pied Rallonges de levier de freins fixes Rallonges de levier de freins télescopiques
Essieux	À montage fixe À démontage rapide
Jantes	Plastique Rayons
Roues motrices	Pneus semi-dur Pneus à chambre à air
Cerceaux	Lisses Plastifiés Natural Fit
Protège-rayons	Transparents Décoratifs
Palettes	Palettes séparées - rabattables, Palettes séparées - rabattables et réglables en angle (format standard ou surdimensionné), Palette pleine largeur
Accessoires	Ceintures de positionnement, cale-pied, courroie d'appui-mollet, gaines protectrices, cale-pied, appui-moignon, dispositifs réfléchissants, Porte-cannes, Support pour bouteille d'oxygène, etc.



SÉCURITÉ DE TRANSPORT CERTIFIÉE

La base de positionnement Neox^{MC} est munie de dispositifs de retenue de ceinture fixés à même leur structure répondant à la norme ISO/DIS 7176-19:2019 et a réussie les tests d'impact frontal avec un mannequin d'essai de choc ayant une taille moyenne et un poids de 76.3 kg (170 lb).

HAUTEUR SIÈGE/SOL

EN FONCTION DE LA DIMENSION DES ROUES

Neox^{MC} (4 roues)

Roues motrices	Roues pivotantes	Hauteur siège/sol
12"	S5"	13" à 18"
	S6"	14" à 19"
	S8"	15" à 20"
20"	S5"	13" à 18"
	S6"	13" à 18"
22"	S6"	14" à 19"
	S8"	15" à 20"
24"	S8"	15" à 20"

HAUTEUR SIÈGE/SOL

EN FONCTION DE LA DIMENSION DES ROUES

Neox^{MC} (6 roues)

Roues motrices	Roues pivotantes	Hauteur siège/sol
20"	D5"	13" à 18"
22"	D6"	14" à 19"
24"	D6"	15" à 20"

Définition

S5" - S6" - S8"	Fourche standard réglable en hauteur
D5" - D6"	Fourche dynamique réglable en hauteur

PERFORMANCE DES FREINS DE STATIONNEMENT

(ISO 7176-3)

Article	Description	Mesure
7.2	Pente maximale en montée	14,6°
7.2	Pente maximale en descente	10,4°

PARAMÈTRE DE STABILITÉ STATIQUE

(ISO 7176-1)

Article	Stabilité statique avant	Mesure
8.2	Angle de basculement, roues pivotantes déverrouillées dans la configuration moins stable	17°
8.3	Angle de basculement, roues pivotantes verrouillées dans la configuration moins stable	N/A
Article	Stabilité statique arrière	Mesure
9.2	Angle de basculement, roues arrière déverrouillées dans la configuration moins stable	22°
9.3	Angle de basculement, roues arrière verrouillées dans la configuration moins stable	18,7°
Article	Stabilité statique latérale	Mesure
10.2	Angle de basculement, vers la gauche dans la configuration moins stable	20°
10.2	Angle de basculement, vers la droite dans la configuration moins stable	20°
Article	Stabilité statique des dispositifs antibascullement	Mesure
11.2	Angle de basculement, vers l'arrière dans la configuration moins stable	24,4°
11.2	Angle de basculement, vers l'avant dans la configuration moins stable	N/A
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'arrière?	Oui
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'avant?	N/A



La base de positionnement Neox Dynamic se caractérise par son système de bascule de 30 degrés. Le point de pivot du système de bascule se situe complètement à l'avant du châssis et permet d'incliner la base de positionnement tout en gardant les genoux approximativement à la même hauteur, ce qui facilite grandement la propulsion podale.

CHÂSSIS ÉVOLUTIF

Les tubes télescopiques du châssis de la Neox^{MC} Dynamic ont été conçus avec un maximum de précision. Un glissement des tubulures permet d'atteindre le format désiré. Cet élément s'avère très avantageux économiquement dans le cadre de programmes de réattribution.



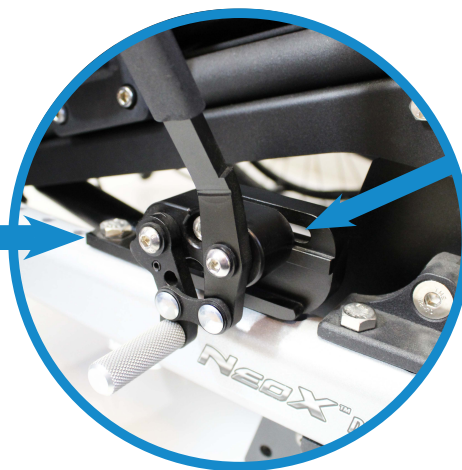
CYLINDRES AUTO-BLOQUANTS

Le système à deux cylindres de la Neox^{MC} Dynamic facilite le changement de l'angle d'inclinaison et s'assure que cette opération se fait en douceur. Des collets de serrage peuvent être ajoutés aux cylindres pour limiter la bascule antérieure et postérieure.



FREINS DE STATIONNEMENT AJUSTABLES

Les freins de stationnement de la Neox^{MC} Dynamic offrent deux ajustements pour faciliter leur positionnement et assurer que la force de freinage est adéquate. Des trous d'ajustement ont été pré-perçés sur les longerons de châssis par incrément de 1" et les supports de frein comportent chacune une fente d'ajustement pour un réglage précis de la profondeur.



CONFIGURATION 4 ROUES

Un modèle 4 roues de la Neox^{MC} Dynamic est disponible, ce modèle peut-être équipé de pneus de 12" avec bandes de roulement.

CONFIGURATION 6 ROUES

La position médiane des roues de propulsion favorise l'autonomie du patient. Cette position des roues diminue le rayon giratoire et procure à la base Neox^{MC} Dynamic une facilité de propulsion en bascule.

SÉCURITÉ EN TRANSIT

La Neox^{MC} Dynamic est munie de 4 points de fixation destinés au transport adapté.

BASE ROBUSTE

La structure de la Neox^{MC} Dynamic est fabriquée en aluminium T6. Ce qui en fait un fauteuil léger et résistant à la corrosion.

HAUTEUR QUASI-CONSTANTE

Le système de bascule de la Neox^{MC} Dynamic permet d'incliner le fauteuil tout en gardant les genoux approximativement à la même hauteur. Grâce à cet attribut, l'utilisateur est en mesure de se propulser avec ses pieds peu importe l'inclinaison de sa base de positionnement.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type de fauteuil	Base de positionnement à bascule
Composition	Aluminium T6
Hauteur du dossier	Montants standards : 16" à 25" Montants dynamiques : 18" à 27"
Angle du dossier	Montants standards : 85° à 120° Montants dynamiques : 85° à 110° Réglables par incréments de 5° Dossier inclinable par vérin : 85° à 130°, Réglable en continu
Profondeur effective du siège	Châssis standard : 14" à 22" Réglables par incréments de 1"
Largeur effective du siège	14" à 22"
Angle du plan de siège	0° à 30°
Longueur hors-tout	Profondeur effective du siège + 27 ½"
Largeur hors-tout	Largeur effective du siège + 11"
Diamètre des roues pivotantes	4 roues : 5", 6" et 8" 6 roues : 5" et 6"
Diamètre des roues motrices	4 roues : 12", 20", 22" et 24" 6 roues : 20", 22" et 24"
Poids de transport*	4 roues : 49,9 lb (22,64 kg) 6 roues : 61,4 lb (27,85 kg)
Masse totale de la base	4 roues : 71,6 lb (32,55 kg) 6 roues : 79,1 lb (35,9 kg)
Capacité maximale de charge	265 lb (120 kg)
Accoudoirs	Accoudoir en "T" abaissé : 8" à 13" Accoudoir en "T" standard : 9 ½" à 14" Accoudoir en "T" surélevé : 11 ½" à 15 ½" Réglables par incréments de ½" Accoudoirs en "U" abaissé : 6 ¾" à 9 ½" Accoudoirs en "U" standard : 8 ½" à 13" Accoudoirs en "U" surélevé : 12" à 16 ½" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes	Repose-jambe 60° : 11 ¼" à 21" Repose-jambe 70° : 10 ¾" à 20 ½" Repose-jambe 90° : 10 ½" à 20 ½" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes éleveurs compensateurs	12" à 22"

*Configuré avec une Neox^{MC} Dynamic - 18" x 18"

**Certaines configurations limitent la bascule, consultez le manuel d'utilisation.

OPTIONS

Dossiers	Dossier rigide Dossier à tension réglable Montants de dossier standards Montants de dossier dynamiques Montants de dossier rabattables
Poignées	Poignées de poussée Barre de poussée
Barres de tension	Barre de tension standard Barre de tension 2" plus profonde Ancrage d'appui-tête pour barre de tension
Garnitures d'accoudoir	Garnitures plates, courtes ou longues Garnitures profilées longues Garnitures en gel, courtes ou longues
Appuis-tête	Appuis-tête et supports d'appui-tête
Basculer	Basculer standard Basculer motorisée Blocage antérieur de basculer
Fourches	Fourches standards Fourches dynamiques Fourches escamotables
Freins	Freins par poussée Freins par traction Frein au pied Rallonges de levier de freins fixes Rallonges de levier de freins télescopiques
Essieux	À montage fixe À démontage rapide
Jantes	Plastique Rayons
Roues motrices	Pneus semi-dur Pneus à chambre à air
Cerceaux	Lisses Plastifiés Natural Fit
Protège-rayons	Transparents Décoratifs
Palettes	Palettes séparées - rabattables, Palettes séparées - rabattables et réglables en angle (format standard ou surdimensionné), Palette pleine largeur
Accessoires	Ceintures de positionnement, cale-pied, courroie d'appui-mollet, gaines protectrices, cale-pied, appui-moignon, dispositifs réfléchissants, Porte-cannes, Support pour bouteille d'oxygène, etc.



SÉCURITÉ DE TRANSPORT CERTIFIÉE

La base de positionnement Neox^{MC} Dynamic est munie de dispositifs de retenue de ceinture fixés à même leur structure répondant à la norme ISO/DIS 7176-19:2019 et a réussi les tests d'impact frontal avec un mannequin d'essai de choc ayant une taille moyenne et un poids de 76.3 kg (170 lb).

HAUTEUR SIÈGE/SOL

EN FONCTION DE LA DIMENSION DES ROUES

Neox^{MC} Dynamic (4 roues)

Roues motrices	Roues pivotantes	Hauteur siège/sol
12"	S5"	13" à 17"
	S6"	14" à 18"
	S8"	15" à 19"
20"	S5"	13" à 17"
	S6"	13" à 17"
22"	S6"	14" à 18"
	S8"	15" à 19"
24"	S8"	15" à 19"

HAUTEUR SIÈGE/SOL

EN FONCTION DE LA DIMENSION DES ROUES

Neox^{MC} Dynamic (6 roues)

Roues motrices	Roues pivotantes	Hauteur siège/sol
20"	D5"	13" à 17"
22"	D6"	14" à 18"
24"	D6"	15" à 19"

Définition

S5" - S6" - S8"	Fourche standard réglable en hauteur
D5" - D6"	Fourche dynamique réglable en hauteur

PERFORMANCE DES FREINS DE STATIONNEMENT

(ISO 7176-3)

Article	Description	Mesure
7.2	Pente maximale en montée	14,1°
7.2	Pente maximale en descente	10,1°

PARAMÈTRE DE STABILITÉ STATIQUE

(ISO 7176-1)

Article	Stabilité statique avant	Mesure
8.2	Angle de basculement, roues pivotantes déverrouillées dans la configuration moins stable	18,1°
8.3	Angle de basculement, roues pivotantes verrouillées dans la configuration moins stable	N/A
Article	Stabilité statique arrière	Mesure
9.2	Angle de basculement, roues arrière déverrouillées dans la configuration moins stable	23,8°
9.3	Angle de basculement, roues arrière verrouillées dans la configuration moins stable	15,7°
Article	Stabilité statique latérale	Mesure
10.2	Angle de basculement, vers la gauche dans la configuration moins stable	22,9°
10.2	Angle de basculement, vers la droite dans la configuration moins stable	22,9°
Article	Stabilité statique des dispositifs antibascullement	Mesure
11.2	Angle de basculement, vers l'arrière dans la configuration moins stable	22,3°
11.2	Angle de basculement, vers l'avant dans la configuration moins stable	N/A
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'arrière?	Oui
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'avant?	N/A

COULEURS

**Noir
Lustré**

**Mauve
Bonbon**

**Noir
Mat**

Argenté

Blanc

**Orange
Brûlé**

**Rouge
Écarlate**

Charbon

**Bleu
Sécure**

BASES DE POSITIONNEMENT

PÉDIATRIQUE SPIRAL



PHYSIPRO^{MD}

Aides techniques à la posture et à la mobilité



SPIRAL^{MC}

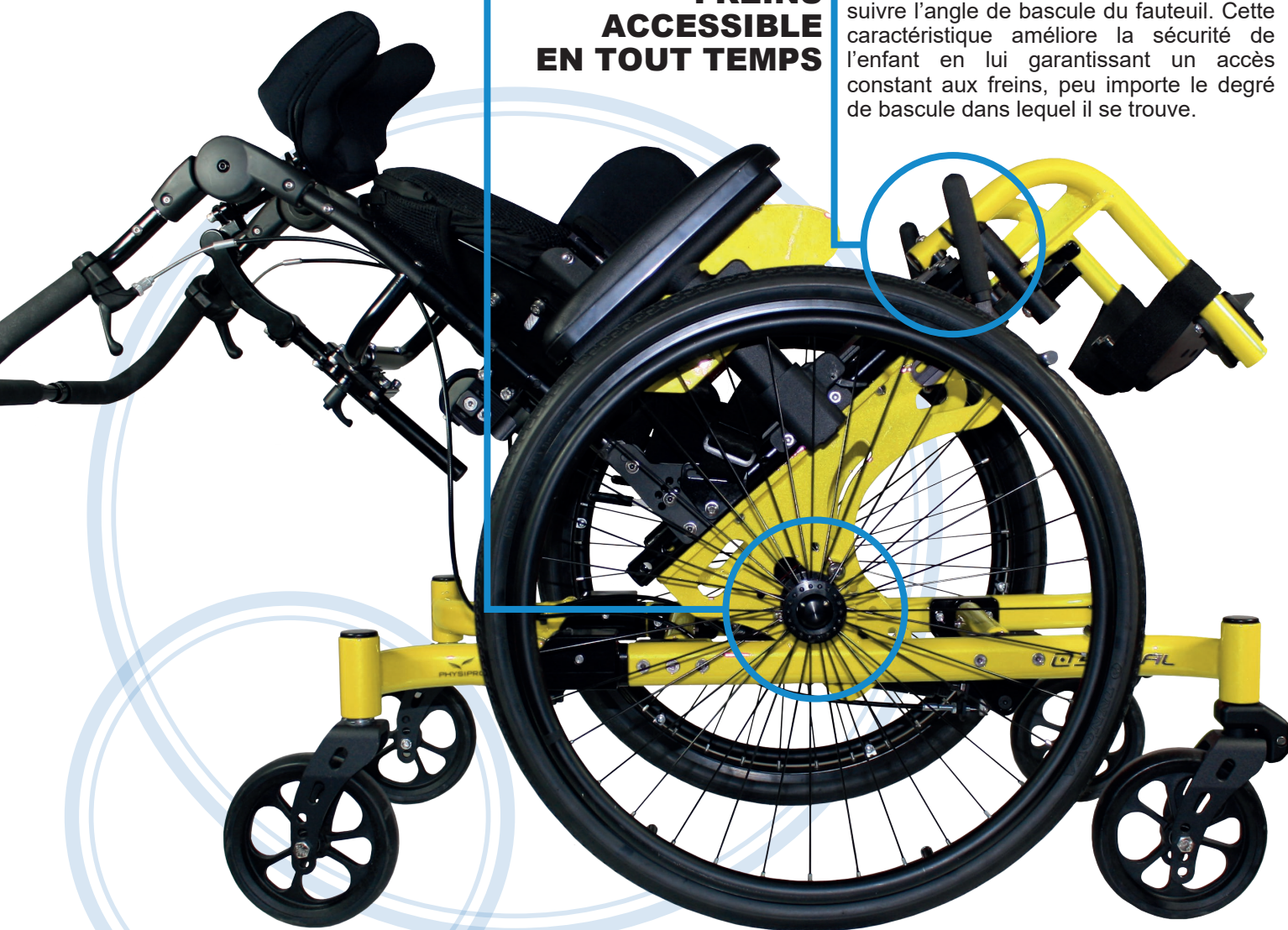
Une évolution dans l'ingénierie de la base de positionnement.

BASCULE INNOVATRICE

Le pivot central permet un mouvement de bascule de 45° autour des roues de propulsion. Ce concept en instance de brevet permet de garder constante la position relative des bras par rapport aux roues. Le résultat : une excellente position de propulsion peu importe l'angle de bascule!

FREINS ACCESSIBLE EN TOUT TEMPS

Le design de la Spiral^{MC} permet au frein de suivre l'angle de bascule du fauteuil. Cette caractéristique améliore la sécurité de l'enfant en lui garantissant un accès constant aux freins, peu importe le degré de bascule dans lequel il se trouve.



DOSSIER RABATTABLE, RÉGLABLE EN ANGLE ET EN HAUTEUR

L'aspect rabattable du dossier de la Spiral^{MC} s'avère très pratique pour le rangement de la base à l'intérieur de la voiture. Légers et très simple à régler, les montants du dossier sont réglables en angle de 85° à 120° (par incréments de 5°).

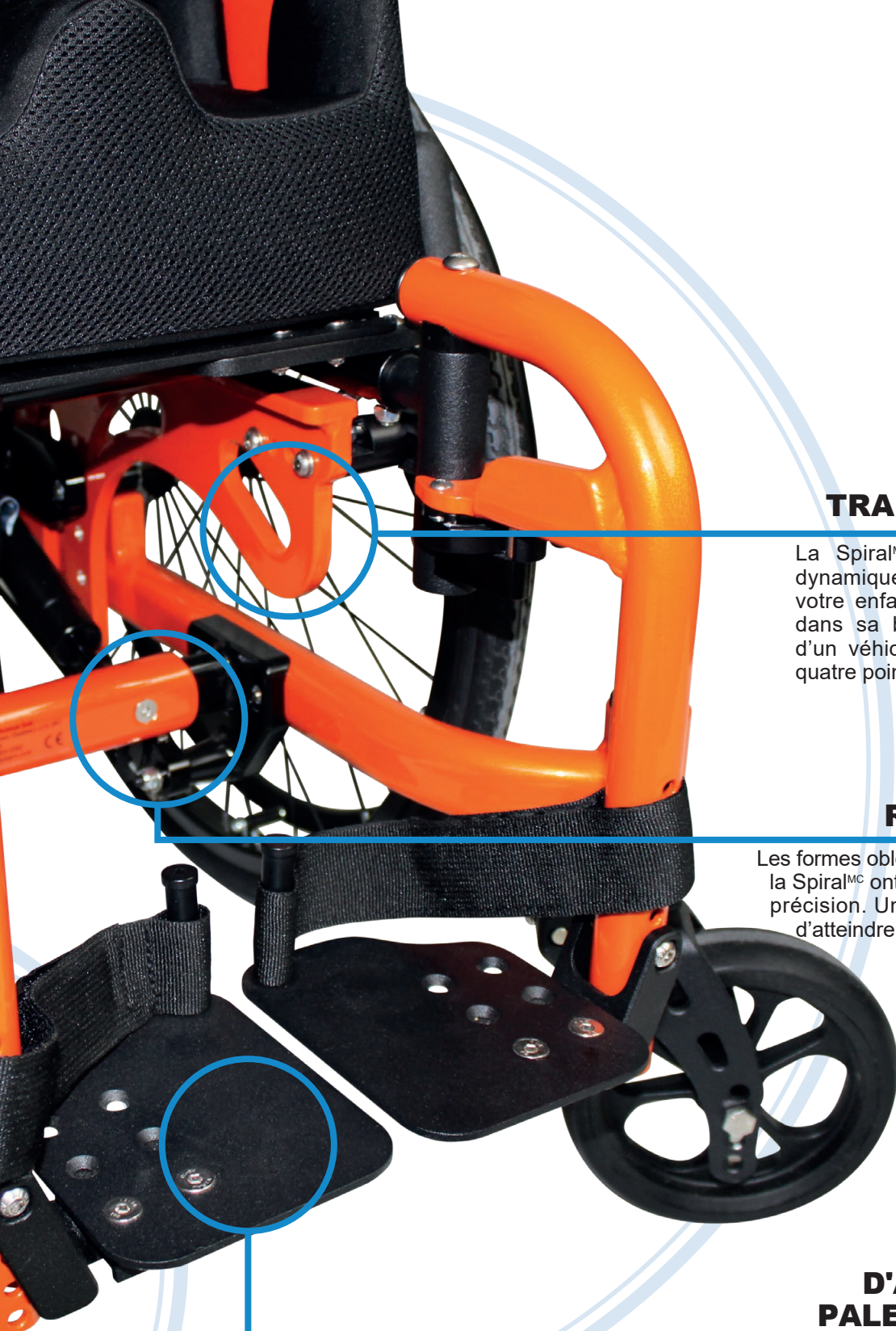


MÉCANISME DE FOURCHE ESCAMOTABLE

La position médiane des roues de propulsion favorise l'autonomie de l'utilisateur. Cette position des roues diminue le rayon giratoire et procure à la base Spiral^{MC} une facilité de propulsion et un confort d'installation dans une position de bascule.

CONFIGURATION 6 ROUES

Par un simple mouvement du pied, les roues arrière se dégagent pour franchir les obstacles et faciliter l'accès au transport adapté.



SÉCURITÉ DE TRANSPORT CERTIFIÉE

La Spiral^{MC} a subi un test de collision dynamique afin d'assurer la sécurité de votre enfant lorsque ce dernier est assis dans sa base de positionnement à bord d'un véhicule motorisé. La Spiral^{MC} inclut quatre points d'ancrage intégrés au châssis.

RÉGLAGE ÉVOLUTIF

Les formes oblongues télescopiques du châssis de la Spiral^{MC} ont été conçues avec un maximum de précision. Un glissement des tubulures permet d'atteindre la configuration désirée. Disponible avec un châssis standard ou large, cette base est conçue pour s'adapter à la croissance continue de l'enfant.

DEUX MODÈLES D'APPUIS-PIEDS ET DE PALETTES DISPONIBLES

Appuis-pieds fixes

- Dégagement en adduction.
- Palette pleine largeur réglable en angle et en profondeur.

Appuis-pieds escamotables et amovibles

- Palettes réglables en angle et en profondeur.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

Type de fauteuil ***	Base de positionnement pédiatrique 6 roues
Composition	Aluminium
Hauteur du dossier	16" à 25"
Profondeur d'assise	Châssis standard : 10" à 13" Châssis large : 13" à 16"
Largeur d'assise	Châssis standard : 10" à 13" Châssis large : 13" à 16"
Hauteur siège-sol	14" à 19"
Longueur hors-tout	40"
Largeur hors-tout	Largeur d'assise + 8 3/4"
Diamètre des roues pivotantes	5", 6"
Diamètre de roues motrices	20", 22"
Poids de transport (exclut les composants amovibles)	36 lb (16,3 kg)
Poids de l'appareil	54 lb (24,5 kg)
Charge maximale	150 lb (68 kg)
Angle de dossier	85° à 120°
Angle du plan de siège	0° à 45°
Accoudoirs	Type "T" : 6 1/2" à 14"
Repose-jambes	60° : 6" à 14" 70° : 6" à 14" 90° : 6" à 14"
Repose-jambes éleveurs compensateurs	14" à 19"

*Les profondeurs de 10" et 11" sont disponibles avec des ancrages de dossier avancés.

** Établi avec une Spiral 14" X 14" standard.

*** Proposé en conduite médiane seulement.

HAUTEUR SIÈGE/SOL

EN FONCTION DES DIMENSIONS DE ROUES

Roues motrices	Roues pivotantes	Roulettes arrières	Hauteur siège-sol
20"	6" D5"	6"	14" à 18"
22"	6" D6"	6"	15" à 19"

OPTIONS

Dossier	Montants de dossier rabattable s Barre de tension Barre de poussée ajustable en angle
Fourches	Fourches escamotables Fourches dynamiques
Roues	Cerceaux de conduite Natural Fit Protège-rayons transparents ou décoratifs
Palette	Palette d'appuis-pieds pleine largeur

PARAMÈTRE D'EFFICACITÉ DES FREINS DE STATIONNEMENT (ISO 7176-3)

Article	Description	Mesure
6	Force de manoeuvre du levier	62 N
7.2	Pente maximale en montée	16,1° (Rouler)
7.2	Pente maximale en descente	10,7° (Glisser)

PARAMÈTRE DE STABILITÉ STATIQUE (ISO 7176-1)

Article	Stabilité statique avant	68 kg (150 lb)	25 kg (55 lb)
8.2	Angle de basculement, roues pivotantes déverrouillées dans la configuration moins stable	17,2°	20,9°
Article	Stabilité statique arrière	68 kg (150 lb)	25 kg (55 lb)
9.2	Angle de basculement, roues arrière déverrouillées dans la configuration moins stable	12,9°	22,3°
9.3	Angle de basculement, roues arrière verrouillées dans la configuration moins stable	10,8°	19,5°
Article	Stabilité statique latéral	68 kg (150 lb)	25 kg (55 lb)
10.2	Angle de basculement, dans la configuration moins stable	16,2°	19,2°



SÉCURITÉ DE TRANSPORT CERTIFIÉE

Les essais de collision ont été réalisés conformément aux normes industrielles RESNA WC 19 et ISO 7176-19.

COULEURS

**Noir
Lustré**

**Mauve
Bonbon**

**Noir
Mat**

Argenté

Blanc

**Orange
Brûlé**

**Rouge
Écarlate**

Charbon

**Bleu
Sécure**

FAUTEUILS MANUELS

XL5 et XL RF



PHYSIPRO^{MD}

Aides techniques à la posture et à la mobilité



Les fauteuils pliants à propulsion manuelle XL5^{MC} et XL RF se démarquent par leur vaste gamme de composants et leur nombreux ajustements, permettant ainsi d'accompagner l'utilisateur dans l'évolution de ses besoins. Conçus pour faciliter la propulsion podale, ces fauteuils permettent d'atteindre une hauteur siège-sol de 11½", soit la plus basse de l'industrie.

XL RF À DOUBLE CROISILLON

Présentant les mêmes caractéristiques que le XL5, le modèle XL RF est équipé d'un croisillon double et un châssis en aluminium renforcé.

Ce fauteuil est recommandé pour les personnes de taille forte ou en situation d'embonpoint (de 350lbs et moins), qui connaissent une perte de mobilité ou qui sont touchées par la spasticité.



ASSISE RÉGLABLE

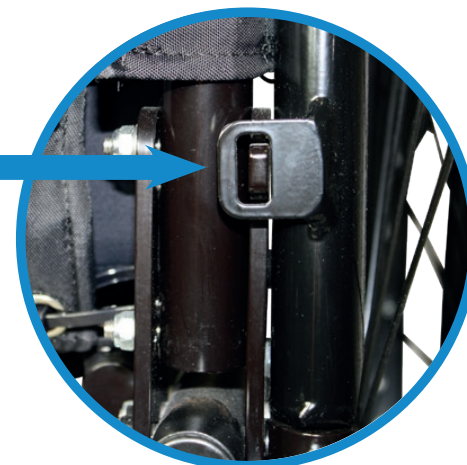
Les fauteuils XL5^{MC} et XL RF offrent 10 positions d'ajustements de la hauteur siège/sol, ainsi que des réglages de la profondeur d'assise pour faciliter l'utilisation du fauteuil et assurer le confort de l'utilisateur.

Hauteur siège/sol : ajustable par incréments de ½";
Profondeur de siège : ajustable par incréments de 1".



ACCOUDOIRS ROBUSTES, ESCAMOTABLES ET AMOVIBLES

- Facilitent les levées en « push-up »
- Offrent une stabilité et une durabilité accrues en résistant aux différentes pressions exercées sur elles;
- Réglables en hauteur par incréments de ½"
- Protège-vêtements intégrés





FREINS AJUSTABLES

Les supports de frein comportent chacune une fente d'ajustement pour un réglage précis de la profondeur.



CONDUITE UNILATÉRALE

Ce mécanisme permet à l'occupant de contrôler la vitesse et la direction de son fauteuil roulant, d'une seule main et sans assistance.

DOSSIER RÉGLABLE EN ANGLE ET EN HAUTEUR

- Facilité de réglage;
- Ajustable en hauteur par incrément de 1" selon trois plages différentes des hauteurs disponibles.

HAUTEUR SIÈGE/SOL LA PLUS BASSE DE L'INDUSTRIE

Les fauteuils XL5^{MC} et XL RF peuvent être configuré pour offrir une hauteur siège/sol de 11 1/2", afin de favoriser le contact des pieds avec le sol et faciliter la propulsion podale.

11 1/2"

ANCRAGE DE TRANSPORT

Les fauteuils XL5^{MC} et XL RF incluent quatre points d'ancrage visés au châssis.

ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

Les châssis du XL5^{MC} et du XL RF sont assemblés avec des boulons au lieu d'être soudés, ceci diminue la probabilité d'apparition de fissures et offre une meilleure absorption des chocs.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type de fauteuil	Fauteuil manuel pliant
Composition	Aluminium T6
Hauteur du dossier	Montants standards : 12" à 25" Montants dynamiques : 14 ¾" à 27 ¾" Réglables par incréments de 1"
Angle du dossier	Montants standards (0° ou 8°) : 85° à 120° Montants dynamiques (0° ou 8°) : 85° à 110° Réglables par incréments de 5°
Profondeur effective du siège	12" à 22"
Largeur effective du siège	11" à 20"
Angle du plan de siège	0° à 10°
Longueur hors-tout	Profondeur effective du siège + 23"
Largeur hors-tout	Largeur effective du siège + 8 ½"
Longueur en position repliée	Longueur hors-tout - 10 ¼"
Largeur en position repliée	Largeur hors-tout - 14"
Diamètre des roues pivotantes	4", 5", 6", 7" et 8"
Diamètre des roues motrices	20", 22" et 24"
Poids de transport*	22,52 lb (10,22 kg)
Masse totale de la base	37,7 lb (17,14 kg)
Capacité maximale de charge	265 lb (120 kg)
Accoudoirs	Accoudoir en " T " abaissé court : 7" à 12" Accoudoir en " T " standard : 8" à 14" Réglables par incréments de ½" Accoudoirs en " U " abaissé : 6 ¾" à 9 ½" Accoudoirs en " U " standard : 8 ½" à 13" Accoudoirs en " U " surélevé : 12" à 16 ½" Réglables par incréments de ½" Accoudoirs en " L " : 8" à 14" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes	Repose-jambe 60° : 11 ¼" à 21" Repose-jambe 70° : 10 ¾" à 20 ½" Repose-jambe 90° : 10 ½" à 20 ½" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes éleveurs compensateurs	12" à 22"

*Configuré avec une XL5 - 18" x 18"

OPTIONS

Dossiers	Dossier rigide Dossier à tension réglable Montants de dossier standards Montants de dossier dynamiques Montants de dossier rabattables
Poignées	Poignées de poussée Barre de poussée
Barres de tension	Barre de tension pliable Barre de tension pliable avec ancrage pour appui-tête
Garnitures d'accoudoir	Garnitures plates, courtes ou longues Garnitures profilées longues Garnitures en gel, courtes ou longues
Appuis-tête	Appuis-tête et supports d'appui-tête
Mécanisme à propulsion	Mécanisme à propulsion unilatérale
Fourches	Fourches courtes Fourches longues
Freins	Freins par poussée Freins par traction Freins anti-recul Frein unilatéral Rallonges de levier de freins fixes Rallonges de levier de freins télescopiques
Essieux	À montage fixe À montage rapide
Jantes	Plastique Rayons
Roues motrices	Pneus semi-dur Pneus à chambre à air
Cerceaux	Lisses Plastifiés Anti-dérapant À projection verticale Natural Fit
Protège-rayons	Transparents Décoratifs
Palettes	Palettes séparées - rabattables (format standard ou surdimensionné), Palettes séparées - rabattables et réglables (format standard ou surdimensionné), Palette pleine largeur
Accessoires	Ceintures de positionnement, cale-pied, courroie d'appui-mollet, gaines protectrices, cale-pied, appui-moignon, dispositifs réfléchissants, Porte-cannes, Support pour bouteille d'oxygène, etc.



SÉCURITÉ DE TRANSPORT CERTIFIÉE

Le fauteuil XL5^{MC} est muni de dispositifs de retenue de ceinture fixés à même sa structure répondant à la norme ISO/DIS 7176-19:2019 et a réussi les tests d'impact frontal avec un mannequin d'essai de choc ayant une taille moyenne et un poids de 76.3 kg (170 lb).

HAUTEUR SIÈGE/SOL AVANT

EN FONCTION DES DIFFÉRENTS RÉGLAGES DE L'APPAREIL
ET LA DIMENSION DES ROUES

CROISILLON STANDARD			
Roues pivotantes	Châssis Héli Fourche courte	Châssis standard Fourche courte	Châssis standard Fourche courte
4"	13" à 13 ½"	15" à 16 ½"	17 ½" à 19"
5"	13" à 14"	15 ½" à 17"	18" à 19 ½"
6"	13 ½" à 14 ½"	16 ½" à 17 ½"	18 ½" à 20"
7"	14 ½" à 15"	17 ½" à 18"	19" à 20 ½"
8"	15 ½"	18 ½"	19 ½" à 21"
CROISILLON INTÉGRÉ			
Roues Pivotantes	Châssis Héli Fourche courte	Châssis Standard Fourche courte	Châssis Standard Fourche courte
5"	11 ½" à 12 ½"	14" à 15 ½"	16 ½" à 18"
6"	12" à 13"	15" à 16"	17" à 18 ½"
7"	13" à 13 ½"	16" à 16 ½"	17 ½" à 19"
8"	14"	17"	18" à 19 ½"

HAUTEUR SIÈGE/SOL ARRIÈRE

EN FONCTION DES DIFFÉRENTS RÉGLAGES DE L'APPAREIL
ET LA DIMENSION DES ROUES

Roues motrices	Croisillon standard	Croisillon intégré
20"	13" à 17 ½"	11 ½" à 16"
22"	14" à 18 ½"	12 ½" à 17"
24"	15" à 19 ½"	13 ½" à 18"

PERFORMANCE DES FREINS DE STATIONNEMENTCKS (ISO 7176-3)

Article	Description	Mesure
7.2	Pente maximale en montée	12,3°
7.2	Pente maximale en descente	10,1°

PARAMÈTRE DE STABILITÉ STATIQUE (ISO 7176-1)

Article	Stabilité statique avant	Mesure
8.2	Angle de basculement, roues pivotantes déverrouillées dans la configuration moins stable	18,3°
8.3	Angle de basculement, roues pivotantes verrouillées dans la configuration moins stable	N/A
Article	Stabilité statique arrière	Mesure
9.2	Angle de basculement, roues arrière déverrouillées dans la configuration moins stable	18,6°
9.3	Angle de basculement, roues arrière verrouillées dans la configuration moins stable	14,4°
Article	Stabilité statique latérale	Mesure
10.2	Angle de basculement, vers la gauche dans la configuration moins stable	20°
10.2	Angle de basculement, vers la droite dans la configuration moins stable	20°
Article	Stabilité statique des dispositifs antibascullement	Mesure
11.2	Angle de basculement, vers l'arrière dans la configuration moins stable	21,1°
11.2	Angle de basculement, vers l'avant dans la configuration moins stable	N/A
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'arrière?	Oui
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'avant?	N/A

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type de fauteuil	Fauteuil manuel pliant
Composition	Aluminium T6
Hauteur du dossier	Montants standards : 12" à 25" Montants dynamiques : 14 ¾" à 27 ¾" Réglables par incréments de 1"
Angle du dossier	Montants standards (0° ou 8°) : 85° à 120° Montants dynamiques (0° ou 8°) : 85° à 110° Réglables par incréments de 5°
Profondeur effective du siège	14 à 22"
Largeur effective du siège	16" à 24"
Angle du plan de siège	0° à 10°
Longueur hors-tout	Profondeur effective du siège + 23"
Largeur hors-tout	Largeur effective du siège + 8 ½"
Longueur en position repliée	Longueur hors-tout - 10 ¼"
Largeur en position repliée	Largeur hors-tout - 15 ¾"
Diamètre des roues pivotantes	5", 6", 7" et 8"
Diamètre des roues motrices	20", 22", 24" et 26"
Poids de transport*	23,82 lb (10,81 kg)
Masse totale de la base	39 lb (17,73 kg)
Capacité maximale de charge	350 lb (158 kg)
Accoudoirs	Accoudoir en " T " abaissé court : 7" à 12" Accoudoir en " T " standard : 8" à 14" Réglables par incréments de ½" Accoudoirs en " U " abaissé : 6 ¾" à 9 ½" Accoudoirs en " U " standard : 8 ½" à 13" Accoudoirs en " U " surélevé : 12" à 16 ½" Réglables par incréments de ½" Accoudoirs en " L " : 8" à 14" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes	Repose-jambe 60° : 11 ¼" à 21" Repose-jambe 70° : 10 ¾" à 20 ½" Repose-jambe 90° : 10 ½" à 20 ½" Réglables par incréments de ½"
Repose-jambes éleveurs compensateurs	12" à 22"

*Configuré avec une XL RF - 20" x 18"

OPTIONS

Dossiers	Dossier rigide Dossier à tension réglable Montants de dossier standards Montants de dossier dynamiques Montants de dossier rabattables
Poignées	Poignées de poussée Barre de poussée
Barres de tension	Barre de tension pliable Barre de tension pliable avec ancrage pour appui-tête
Garnitures d'accoudoir	Garnitures plates, courtes ou longues Garnitures profilées longues Garnitures en gel, courtes ou longues
Appuis-tête	Appuis-tête et supports d'appui-tête
Mécanisme à propulsion	Mécanisme à propulsion unilatérale
Fourches	Fourches courtes Fourches longues
Freins	Freins par poussée Freins par traction Freins anti-recul Frein unilatéral Rallonges de levier de freins fixes Rallonges de levier de freins télescopiques
Essieux	À montage fixe À montage rapide
Jantes	Plastique Rayons
Roues motrices	Pneus semi-dur Pneus à chambre à air
Cerceaux	Lisses Plastifiés Anti-dérapant À projection verticale Natural Fit
Protège-rayons	Transparents Décoratifs
Palettes	Palettes séparées - rabattables (format standard ou surdimensionné), Palettes séparées - rabattables et réglables (format standard ou surdimensionné), Palette pleine largeur
Accessoires	Ceintures de positionnement, cale-pied, courroie d'appui-molet, gaines protectrices, cale-pied, appui-moignon, dispositifs réfléchissants, Porte-cannes, Support pour bouteille d'oxygène, etc.



SÉCURITÉ DE TRANSPORT CERTIFIÉE

Le fauteuil XL RF est muni de dispositifs de retenue de ceinture fixés à même sa structure répondant à la norme ISO/DIS 7176-19:2019 et a réussi les tests d'impact frontal avec un mannequin d'essai de choc ayant une taille grande et un poids de 100 kg (220 lb).

HAUTEUR SIÈGE/SOL AVANT

EN FONCTION DES DIFFÉRENTS RÉGLAGES DE L'APPAREIL
ET LA DIMENSION DES ROUES

CROISILLON STANDARD			
Roues pivotantes	Châssis Héli Fourche courte	Châssis standard Fourche courte	Châssis standard Fourche courte
5"	13" à 14"	15 ½" à 17"	18" à 19 ½"
6"	13 ½" à 14 ½"	16 ½" à 17 ½"	18 ½" à 20"
7"	14 ½" à 15"	17 ½" à 18"	19" à 20 ½"
8"	15 ½"	18 ½"	19 ½" à 21"
CROISILLON INTÉGRÉ			
Roues Pivotantes	Châssis Héli Fourche courte	Châssis Standard Fourche courte	Châssis Standard Fourche courte
5"	11 ½" à 12 ½"	14" à 15 ½"	16 ½" à 18"
6"	12" à 13"	15" à 16"	17" à 18 ½"
7"	13" à 13 ½"	16" à 16 ½"	17 ½" à 19"
8"	14"	17"	18" à 19 ½"

HAUTEUR SIÈGE/SOL ARRIÈRE

EN FONCTION DES DIFFÉRENTS RÉGLAGES DE L'APPAREIL
ET LA DIMENSION DES ROUES

Roues motrices	Croisillon standard	Croisillon intégré
20"	13" à 17 ½"	11 ½" à 16"
22"	14" à 18 ½"	12 ½" à 17"
24"	15" à 19 ½"	13 ½" à 18"
26"	16" à 20 ½"	14 ½" à 19"

PERFORMANCE DES FREINS DE STATIONNEMENT (ISO 7176-3)

Article	Description	Mesure
7.2	Pente maximale en montée	13,7°
7.2	Pente maximale en descente	10,1°

PARAMÈTRE DE STABILITÉ STATIQUE (ISO 7176-1)

Article	Stabilité statique avant	Mesure
8.2	Angle de basculement, roues pivotantes déverrouillées dans la configuration moins stable	17,9°
8.3	Angle de basculement, roues pivotantes verrouillées dans la configuration moins stable	N/A
Article	Stabilité statique arrière	Mesure
9.2	Angle de basculement, roues arrière déverrouillées dans la configuration moins stable	19,4°
9.3	Angle de basculement, roues arrière verrouillées dans la configuration moins stable	13,2°
Article	Stabilité statique latérale	Mesure
10.2	Angle de basculement, vers la gauche dans la configuration moins stable	17°
10.2	Angle de basculement, vers la droite dans la configuration moins stable	17°
Article	Stabilité statique des dispositifs antibascullement	Mesure
11.2	Angle de basculement, vers l'arrière dans la configuration moins stable	19,2°
11.2	Angle de basculement, vers l'avant dans la configuration moins stable	N/A
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'arrière?	Oui
11.4	Les dispositifs basculement empêchent-ils le basculement vers l'avant?	N/A

COULEURS

**Noir
Lustré**

**Mauve
Bonbon**

**Noir
Mat**

Argenté

Blanc

**Orange
Brûlé**

**Rouge
Écarlate**

Charbon

**Bleu
Sécure**

PROTÈGE-RAYONS

LES PROTÈGE-RAYONS DÉCORATIFS DE PHYSIPRO

Nous offrons des protège-rayons transparents ou décoratifs pour ceux qui désirent apporter une touche unique et créative à leur fauteuil.



- Fabriqués en polycarbonate léger et durable
- Fixations sécuritaires à velcro
- Vendus en paire

Visitez notre site web pour voir notre gamme complète de protège-rayons.

www.physipro.com

PROTÈGE-RAYONS PERSONNALISÉS

Il nous est possible de créer des protège-rayons personnalisés en utilisant l'image ou le logo de votre choix.

Pour les protège-rayons personnalisés, des frais supplémentaires s'appliquent.





PHYSIPRO^{MD}

Aides techniques à la posture et à la mobilité

30ans

Canada

370, 10e Avenue Sud
Sherbrooke (Québec) J1G 2R7
Canada

1 800 668-2252
info@physipro.com
www.physipro.com

Europe

Village des entrepreneurs
461, rue Saint-Léonard
49000 Angers
France

02 41 69 38 01
contact@physipro.fr