

NEOX™



Manuel d'utilisation



Ce livret contient d'importantes informations relatives à ce produit.
Merci de le remettre à l'utilisateur final lors de la livraison.

FRANÇAIS

Les Équipements adaptés Physipro inc.

L'entreprise Physipro inc. est fière de vous compter parmi ses clients et tient à vous remercier particulièrement pour la confiance que vous lui démontrez en vous procurant l'un de ses produits. Le présent manuel d'utilisation a été conçu pour vous permettre d'utiliser la base Neox™, un produit Physipro inc., en toute sécurité et de façon optimale. Pour tous les ajustements et réglages nécessaires, Physipro inc. vous demande de vous adresser systématiquement à votre distributeur. Physipro inc. se dégage de toute responsabilité relative aux dommages corporels ou matériels résultant d'un mauvais usage, d'un manque de précaution dans l'utilisation de ses produits ou d'une modification apportée sans son consentement écrit.

Pour Physipro inc., votre satisfaction demeurera toujours une priorité.

Table des matières

1. Composantes	4
2. Spécifications	5
3. Recommandations	6
3.1 Vérification d'usage	6
3.2 Règles de sécurité	7
3.3 Nettoyage, recommandations et rangement	11
4. Profondeur et largeur	11
4.1 Modification de la profondeur d'assise	11
4.2 Modification de la largeur d'assise	12
5. Hauteur sol/siège	13
6. Roues arrière	14
6.1 Installation des roues arrière et ajustement de la hauteur	14
6.2 Désinstallation de la roue arrière	15
6.3 Installation de la roue arrière avec l'essieu fixe	15
6.4 Installation de la roue arrière avec l'essieu à dégagement rapide	16
6.5 Ajustement de l'essieu à dégagement rapide	16
6.6 Utilisation du dégagement rapide de la roue	17
6.7 Déplacement horizontal des roues arrière	17
6.8 Déplacement latéral des roues arrière	18
6.9 Installation – Courroie de mécanisme de fourche escamotable	18
6.10 Franchissement des obstacles - Mécanisme de fourche escamotable	19
7. Roues avant	20
7.1 Installation des roues avant	20
7.2 Installation de la fourche	21
8. Dossier	22
8.1 Modification de l'angle d'ouverture du dossier	22
8.2 Installation d'un dossier dynamique	23
8.3 Modification de la hauteur des cannes de dossier	24
8.4 Neox dossier Inclinaison	25
8.5 Barre de tension pour poignées de bascule	27
8.6 Barre de tension pour support d'appui-tête	27
8.7 Installation de l'extension de poignée de poussée (optionnel)	28
8.8 Ajustement en angle de l'extension de poignée de poussée	29

9. Bascule	29
9.1 Positionnement en bascule positive	29
9.2 Positionnement en bascule négative	30
10. Appui-bras	31
10.1 Appui-bras en «U»	31
10.2 Appui-bras en «T»	31
11. Appui-pied	33
11.1 Installation de l'appui-pied	33
11.2 Ajustement de la longueur de l'appui-pied	34
11.3 Réglage en angle des palettes d'appui-pied	34
11.4 Réglage en profondeur des palettes	34
11.5 Rabattre et ajuster verticalement les palettes	34
12. Appui-jambe élévateur compensateur	35
12.1 Installation de l'appui-jambe élévateur compensateur	35
12.2 Ajustement en hauteur de l'appui-jambe élévateur	35
12.3 Ajustement en angle de l'appui-jambe élévateur	35
13. Freins	36
13.1 Installation du système de freinage	36
13.2 Ajustement de la force appliquée sur la roue	36
13.3 Application des freins	36
13.4 Frein au pied option 4 roues	37
13.5 Ajustement du frein au pied option 4 roues	38
13.6 Frein au pied version 6 roues	38
13.7 Ajustement du frein au pied option 6 roues	39
14. Anti-basculant	40
14.1 Ajustement des anti-basculants	40
14.2 Installation des anti-basculants	40
14.3 Tourner les anti-basculants vers l'intérieur	40
15. Bascule électrique	41
15.1 Liste des composants	41
15.2 Introduction	42
15.3 Modification d'un fauteuil équipé de cylindres au gaz	42
15.4 Étapes d'installation	44
15.5 Positionnement des trous d'ajustement	48
15.5.1 Ajustement hauteur siège / sol	48
15.5.2 Ajustement profondeur de l'assise	48
15.6 Fonctionnement	49
15.7 Processus de chargement	49
16. Transport	50
17. Guide d'entretien	51
18. Garantie	52
Annexe A Réglages et restrictions, Neox standard	53
Annexe B Réglages et restrictions, Neox à Hauteur Quasi Constante (HQC)	60

FRANÇAIS**1. Composantes**

Les composantes principales sont fournies sur le modèle standard de la base. Plusieurs options et accessoires sont également disponibles. Pour plus de détails, nous contacter ou consulter le bon de commande.

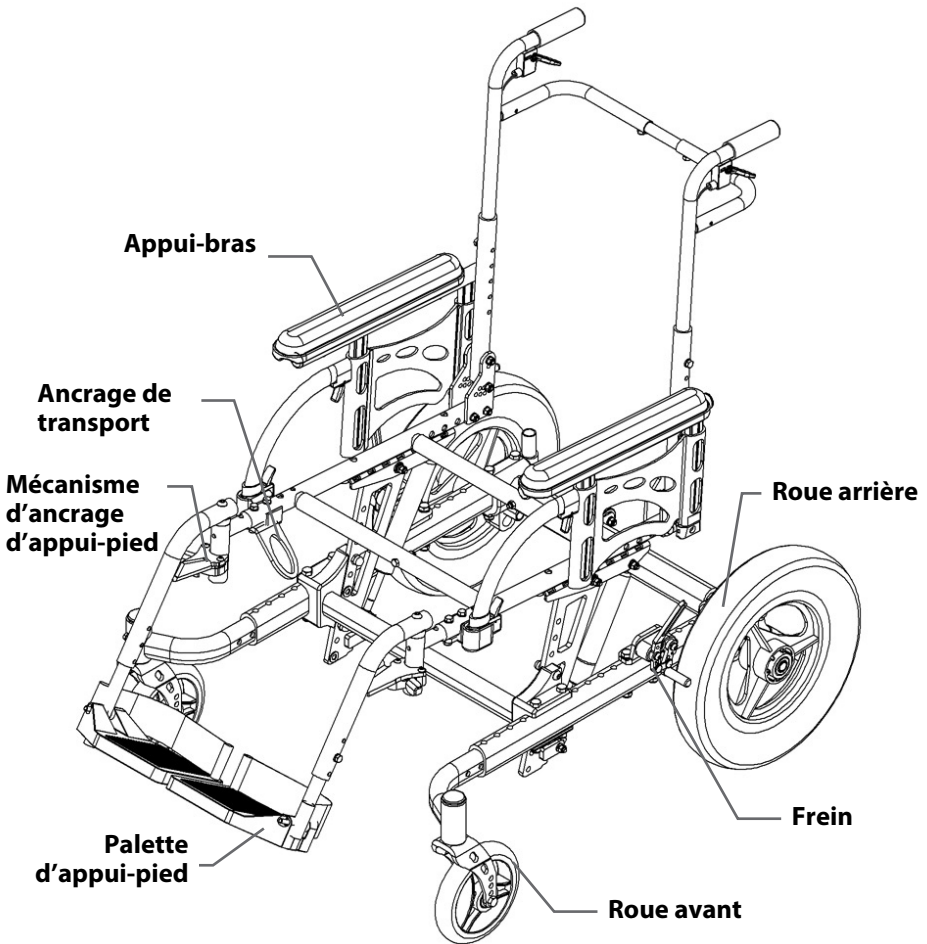


Figure 1 : Constituantes principales de la base, Neox modèle standard illustré

2. Spécifications

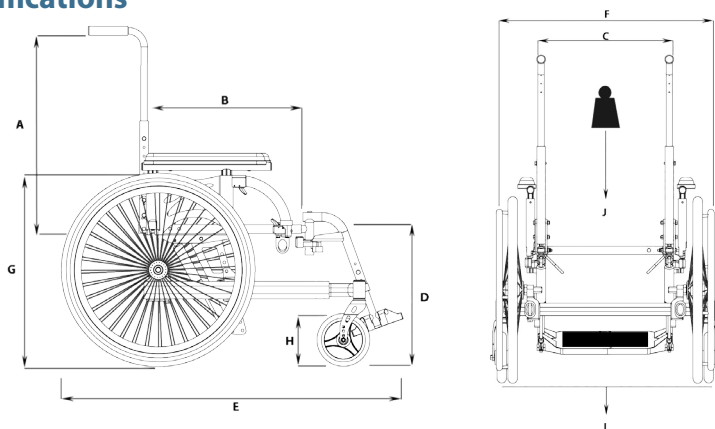


Figure 2

A	Hauteur du dossier	12" à 25" (30 à 64 cm)
B	Profondeur d'assise	14" à 22" (36 à 56 cm) (s'ajuste de $\pm 1"$)
C	Largeur d'assise	Châssis petit 14" à 19" (36 à 48 cm) Châssis grand 19" à 22" (48 à 56 cm) Châssis renforcé 20" à 26" (51 à 66 cm)
D	Hauteur sol/siège	13" à 20" (33 à 53 cm)
E	Longueur hors-tout	42" (105 cm)
F	Largeur hors-tout	+ 8" à + 12" selon option
G	Diamètre roue arrière	12", 16", 20", 22", 24" (30, 41, 51, 56, 61, 66 cm)
H	Diamètre roue avant	5", 6", 8" (13, 15, 20 cm)
I	Poids de transport*	Neox 4 roues: 50.8 lb (23.1 kg) Neox 6 roues: 55.8 lb (30.27 kg) Neox HQC : 54 lbs (24.5kg)
J	Charge maximale	250 lb (113 kg) / 350 lb (159 kg)
Angle de dossier 85° à 120°, incréments de 5° Dossier inclinable par vérin Max 130°		
Bascule Neox standard : (-) 5° à 45° Neox HQC 0° à 30°		
Appui-bras : Type « U » 7" à 12" (23 à 31 cm) Type « U » abaissé 6" à 9" (18 à 23 cm)		
Appui-pieds : 60° - 70° - 90° (rabattables et réglables en hauteur de 5" (13 cm))		
Appui-jambes : élévateurs compensateurs		

*Configuré avec un fauteuil 16" x 16" et toutes les options standards, à l'exception des roues arrière. Les roues arrière ne sont pas incluses puisque leur poids varie d'un modèle à l'autre. Pour référence, une paire de roues standard 22" pèse 7,8 lb.

FRANÇAIS

Roues arrière	
Fourches	Courtes
Essieux arrière	Filetés ou à dégagement rapide
Freins à blocage par poussée, aux pieds	
Ancrages de transport adapté	

Les Équipements Adaptés Physipro inc. offre tout un éventail d'accessoires et d'options permettant de personnaliser chaque base de positionnement en fonction des besoins particuliers de l'utilisateur. Pour de plus amples détails, nous contacter ou consulter le bon de commande.



Ne pas utiliser cet équipement sans avoir bien lu et compris le présent manuel d'utilisation dans sa totalité. Celui-ci renferme des informations indispensables qui permettent d'assurer la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice et des individus mis en contact avec la base.

3. Recommandations

3.1 Vérifications d'usage

Lors de la réception d'un fauteuil ainsi qu'au moment de la livraison, les vérifications suivantes devraient être réalisées pour assurer la sécurité de l'utilisateur :

- ☐ Assurez-vous que le fauteuil roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans mouvement saccadé;
- ☐ Assurez-vous de vérifier s'il y a des bruits ou vibrations anormales de même que tout changement au niveau de l'utilisation habituelle. (Ces éléments peuvent indiquer que les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, que des pièces sont desserrées ou que le fauteuil est abîmé.);
- ☐ Assurez-vous que les roues arrière et avant sont solidement fixées et qu'aucun objet n'interfère avec leur bon fonctionnement;
- ☐ Assurez-vous de l'efficacité des freins d'immobilisation;
- ☐ Assurez-vous de vérifier le bon fonctionnement et la solidité des anti-basculants;
- ☐ Assurez-vous que le siège et le dossier sont solidement fixés au châssis et qu'ils sont stables pour l'utilisateur/utilisatrice;
- ☐ Assurez-vous de vérifier si la pression des pneus est adéquate. (Uniquement dans les cas de pneus à chambre à air);
- ☐ Assurez-vous que les appuis-bras sont solidement fixés et verrouillés;
- ☐ Assurez-vous de vérifier que les appuis-pieds sont bien placés et fixés solidement;
- ☐ Assurez-vous qu'aucun objet lourd n'est fixé au dossier;
- ☐ Assurez-vous que la ceinture de maintien est solidement fixée au châssis et qu'elle est ajustée selon les besoins du client;
- ☐ Assurez-vous de vérifier l'efficacité des cylindres de bascule;

3.2 Règles de sécurité

De nombreuses règles doivent être appliquées pour assurer la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice et des individus mis en contact avec le fauteuil roulant. Notez bien que la liste suivante n'est pas exhaustive. Il en va de la responsabilité de la personne mise en contact avec le fauteuil roulant de demeurer prudente dans les actions entreprises :

- ✓ Ne jamais circuler sans une pression adéquate des pneus (dans le cas de roues à chambres à air);
- ✓ Ne pas tenter d'atteindre un objet si vous devez vous pencher vers l'avant, sur le côté ou vers l'arrière.
- ✓ Ne pas tenter d'aborder un obstacle dont la hauteur pourrait mettre en péril la stabilité du fauteuil roulant;
- ✓ Ne jamais transporter de passager;
- ✓ Ne pas tenter de basculer la chaise sans assistance;
- ✓ Ne jamais utiliser les palettes d'appuis-pieds pour se soulever ou effectuer des transferts;
- ✓ Ne jamais soulever le fauteuil roulant par ses parties escamotables ou amovibles. Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis;
- ✓ Aux endroits où les pièces sont amovibles, attention de ne pas se pincer un doigt lors de la réinstallation de la pièce;
- ✓ Pour le transport, utiliser les ancrages prévus à cet effet. Ceux-ci ne peuvent pas se substituer aux systèmes de retenue homologués des véhicules de Transport Canada.



Escalier et trottoir

Afin de descendre un escalier ou trottoir de façon sécuritaire, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1. Dégager et tourner les anti-basculants vers le haut de façon à éviter qu'ils entrent en conflit avec la marche.
 2. Positionner le fauteuil sur le bord de la marche
 3. Retenir les mains courantes
 4. L'assistant doit retenir les deux poignées de poussée et incliner le fauteuil vers l'arrière de façon à élever les roues avant du sol
 5. L'assistant doit maintenir cette position et pousser le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil touchent le sol.
- Ne jamais tenter de descendre une marche sans assistance.



Figure 3

FRANÇAIS

Monter et descendre un escalier

L'assistance de deux accompagnateurs est requise afin de franchir des escaliers. Pour ce faire, l'un doit se positionner derrière le fauteuil roulant et le retenir par les poignées. Le second accompagnateur doit maintenir une partie fixe du châssis à l'avant du fauteuil ce qui permet d'éviter que le fauteuil roule vers l'avant.

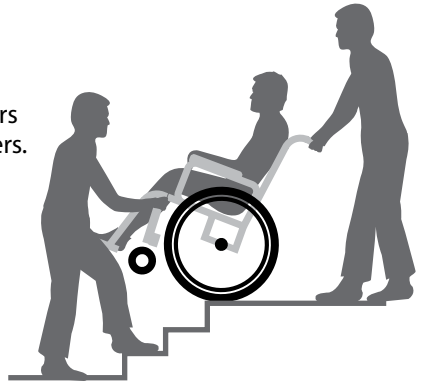


Figure 4

Descente d'une pente

Il est primordial de contrôler la direction et la vitesse lors de la descente. Afin d'effectuer une descente en toute sécurité, penchez votre corps vers l'arrière et laissez les cerceaux de conduite glisser dans vos mains tranquillement. Vous devriez toujours être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant en bloquant les cerceaux de conduite.

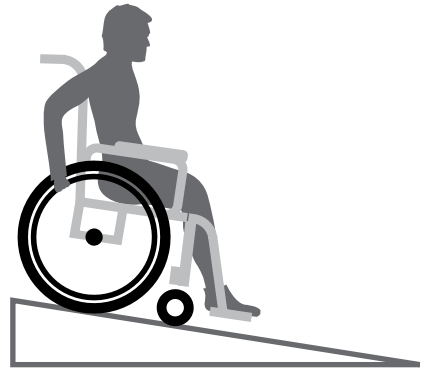


Figure 5

Note - toujours avoir un assistant derrière votre fauteuil lorsque vous descendez une longue pente.

**Monter d'une pente côte**

Penchez votre corps vers l'avant et effectuer une propulsion ferme et vigoureuse sur les deux mains courantes.

AVERTISSEMENT

Le déplacement en pente affecte le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil peut basculer vers l'arrière, sur le côté ou vers l'avant. Celui-ci devient moins stable et il se peut que les anti-basculants ne puissent pas empêcher un basculement ou une chute.



Figure 6

**Transfert**

Avant d'entamer un transfert, toutes précautions doivent être prises afin de minimiser la distance de transfert.

1. Tourner les roues avant parallèlement à l'objet visé pour le transfert
2. S'assurer que les freins sont engagés afin d'éviter que le fauteuil ne bouge.
3. Enlever ou escamoter les appuis-bras
4. Enlever ou escamoter les appuis-pieds
5. Effectuer le transfert

Note – Utiliser une planche de transfert si cela est possible.

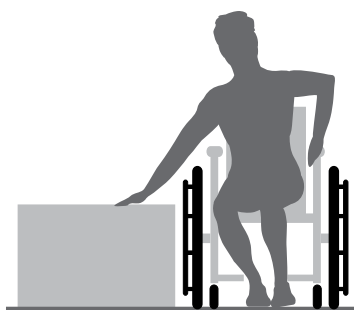


Figure 7

AVERTISSEMENT

Il n'est pas recommandé d'effectuer un transfert sans l'aide d'un assistant; cela exige un bon équilibre et de l'agilité. Soyez conscient(e) qu'il y a un moment où le fauteuil n'est pas en dessous de vous lorsque vous effectuez un transfert.

**Manutention**

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par ses parties escamotables ou amovibles. Utiliser plutôt les éléments rigides du châssis. Soulever le fauteuil par ses parties escamotables peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil roulant.

**Utilisation le soir à l'extérieur**

Le soir ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez un ruban réfléchissant sur votre fauteuil et sur les vêtements. Les automobilistes peuvent avoir de la difficulté à vous apercevoir. Regarder toujours les automobilistes avant d'avancer. Ne pas s'engager sur les voies à circulation dense.

**Limite de poids**

Ne jamais dépasser la limite de 159 kg (350 lb) pour le poids combiné de l'utilisateur /utilisatrice et des objets transportés. Si cette limite de poids est dépassée, le fauteuil risque d'être endommagé ou une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire. Cela pourrait provoquer des blessures graves pour l'utilisateur/utilisatrice ou pour d'autres personnes.

Environnement extérieur

FRANÇAIS



Ne jamais utiliser le fauteuil sur une surface glissante telle que de la neige ou de la glace. Soyez extrêmement vigilant lorsque vous effectuez un déplacement sur une surface mouillée ou glissante. En cas de doute, n'hésitez pas à demander de l'aide.

- Ne jamais utiliser le fauteuil dans une piscine, une douche ou tout autre site d'eau. La tubulure du fauteuil peut rouiller et se corroder à l'intérieur pouvant ainsi nuire au fonctionnement adéquat du fauteuil.
- Séchez le fauteuil s'il est mouillé ou lorsque vous avez terminé de le nettoyer
- Évitez l'exposition à l'humidité.
- Ne jamais utiliser votre fauteuil sur des terrains sablonneux ou accidentés. Les vibrations peuvent endommager les roues et les essieux ou encore desserrer les attaches de votre fauteuil.

Ceinture de positionnement



Il est important de toujours porter votre ceinture de positionnement. Bien que la ceinture de positionnement est une option sur le fauteuil, Physipro recommande fortement d'en commander une. La ceinture de positionnement a pour fonction primaire de maintenir une bonne posture. Une utilisation inadéquate peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT



Ne jamais utiliser les anti-basculants comme leviers de bascule.

Pneus



Un gonflement adéquat des pneus permet de prolonger leur durée de vie et de faciliter l'utilisation du fauteuil.

- N'utilisez pas le fauteuil roulant si la pression des pneus n'est pas adéquate, trop ou pas assez gonflés.
- Une pression trop basse peut occasionner un glissement du frein et faire tourner la roue.
- Des pneus trop gonflés peuvent éclater.
- Si vous ne considérez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé ou encore provoquer des blessures graves pour l'utilisateur/utilisatrice ou pour d'autres personnes.

3.3 Nettoyage, recommandations et rangement du fauteuil roulant

3.3.1 Peinture :

- ✓ Nettoyer la peinture avec un savon doux ou un détergent neutre dilué dans l'eau (2 onces (6 cl) pour 8L d'eau) au moins une fois par mois.
- ✓ Protéger la peinture par une couche de cire automobile non abrasive tous les (3) trois mois.

3.3.2 Recommandations :

- ✓ Éliminer toutes souillures (alimentaires et/ou biologiques) immédiatement sans attendre le nettoyage hebdomadaire.
- ✓ Si une personne malade est contagieuse : désinfecter au quotidien l'assise, les accoudoirs, le dossier et toute autre surface à l'aide d'un désinfectant en pulvérisant la surface. Ne pas rincer ni essuyer, laisser sécher.

3.3.3 Rangement :

- ✓ Le fauteuil doit être rangé dans un endroit propre et sec.
- ✓ Si le fauteuil a été rangé pendant plus de (3) trois mois, faites vérifier par un fournisseur agréé avant l'utilisation.



Pour le nettoyage, ne pas utiliser de détergent fort ou de diluant. Utiliser plutôt un détergent doux et sans alcool.

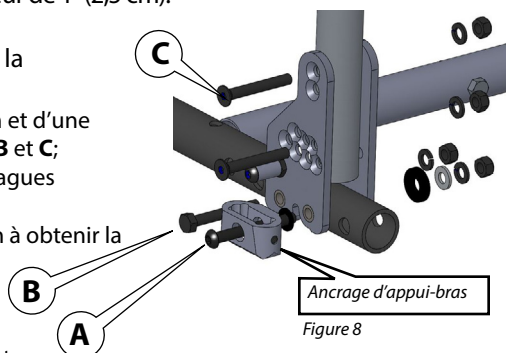
4. Profondeur et largeur

4.1 Modifier la profondeur d'assise

La profondeur d'assise de la base roulante Neox peut être modifiée par le déplacement des cannes de dossier. Pour toutes les profondeurs d'assise commandées, il est possible d'augmenter ou de diminuer la profondeur de 1" (2,5 cm).

Voici les étapes à suivre pour modifier la profondeur:

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm et d'une clé de 10 mm, dévisser les boulons **A**, **B** et **C**;
2. À l'aide d'un poinçon plat, retirer les bagues d'alignement;
3. Avancer ou reculer les cannes de façon à obtenir la profondeur désirée;
4. Remettre les bagues d'alignement, les boulons et l'ancrage de l'appui-bras et resserrer le tout. (Attention à ne pas trop serrer le boulon **A** pour ne pas bloquer le pivot de l'ancrage de l'appui-bras.)



FRANÇAIS

Si vous désirez modifier la profondeur d'assise, il est également nécessaire de suivre cette procédure :

1. À l'aide de deux clés anglaises 10 mm dévisser les boulons **D** et **E**;
2. Avancer ou reculer les cannes de façon à obtenir la profondeur désirée;
3. Vous pouvez du même coup ajuster la profondeur de l'appui-pied;
4. Remettre les boulons en place et resserrer le tout.

4.2 Modifier la largeur d'assise

La largeur d'assise de la base roulante Neox peut être modifiée par l'ajustement des barres transversales. Il y a trois séries de configuration possible, le petit châssis: 14" à 19" (35,6 à 48,2 cm) , le grand châssis: 19" à 22" (40,6 à 55,9 cm) et le châssis renforcé: 20" à 26" (51 à 66 cm).

Voici les étapes à suivre pour modifier la largeur :

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm et d'une clé de 8 mm, dévisser les boulons **A** et retirer le siège rigide **B** si nécessaire;
2. À l'aide de deux clés anglaises de 10 mm, dévisser le boulon **D** et à l'aide de deux clés de 13 mm, dévisser le boulon **C** ;
3. Élargir ou rétrécir simultanément le châssis et l'assise à la position désirée.
4. Remettre les boulons **C** et **D** et resserrer le tout.
5. Changer le nouveau siège rigide avec la nouvelle grandeur et resserrer les boulons.

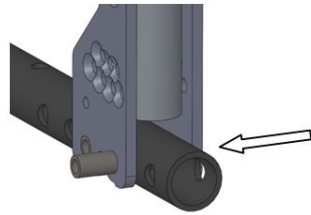


Figure 9

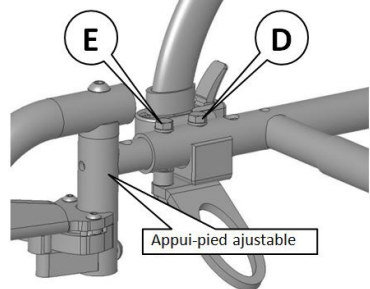


Figure 10

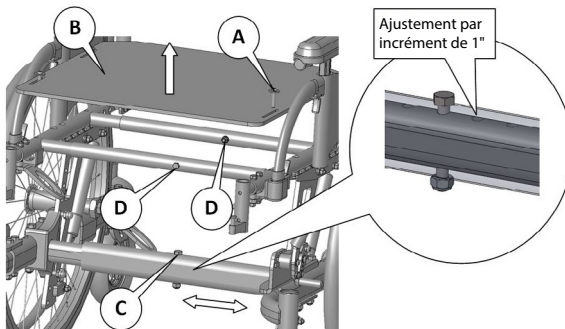


Figure 11



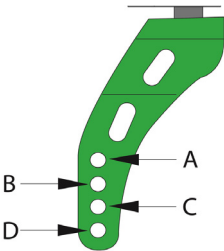
Toute modification apportée à la base Neox doit être réalisée par un professionnel. Le non-respect de cet avis peut entraîner de lourdes conséquences au niveau de la sécurité des utilisateurs/utilisatrices et des individus mis en contact avec la base et décharge Physipro de toute responsabilité.

5. Hauteur sol/siège

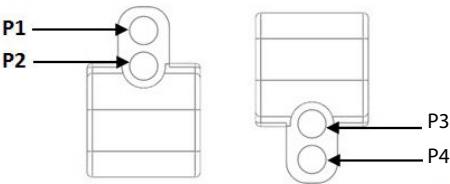
Il est important de noter que la hauteur minimum sol/siège de la base Neox™ varie en fonction de la combinaison des diamètres des roues avant et arrière. Les autres hauteurs disponibles s'obtiennent au moyen de l'ajustement sur le châssis.

Configuration 4 roues				
Roues arrière	Roues avant	Position roues arrière	Position fourche	Hauteur sol/siège
12" (30,5 cm)	5" (13 cm)	P3	D	13" à 18" (33 à 46 cm)
	6" (15 cm)	P3	C	13" à 18" (33 à 46 cm)
	8" (20cm)	P4	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
16" (40,6 cm)	8" (20 cm)	P3	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
	8" (20 cm)	P4	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
20" (50,8 cm)	5" (13 cm)	P1	C	13" à 18" (33 à 46 cm)
	6" (15 cm)	P1	B	13" à 18" (33 à 46 cm)
	6" (15 cm)	P2	D	14" à 19" (36 à 48 cm)
	D6" (15 cm)	P2	B	14" à 19" (36 à 48 cm)
22" (55,9 cm)	6" (15 cm)	P1	D	14" à 19" (36 à 48 cm)
	D6" (15 cm)	P1	B	14" à 19" (36 à 48 cm)
	8" (20 cm)	P2	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
24" (61 cm)	D6" (15 cm)	P1	D	15" à 20" (38 à 51 cm)
	8" (20 cm)	P1	D	15" à 20" (38 à 51 cm)

Position fourche



Position de la roue arrière



À une hauteur sol/siège de 13" et 14", la bascule est limitée.

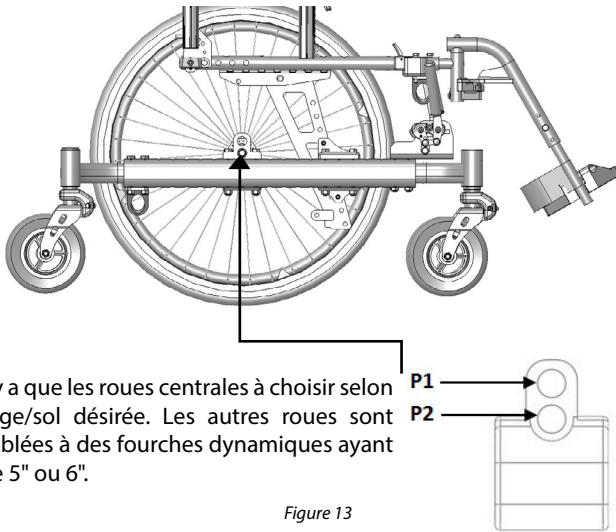
Figure 12



FRANÇAIS

Configuration propulsion centrale (Neox standard seulement)

Configuration 6 roues			
Roues centrales	Hauteur sol/siège	Position requise	
		P1	P2
20" (51 cm)	14" à 19" (36 à 48 cm)		X
22" (56 cm)	14" à 19" (36 à 48 cm)	X	
24" (61 cm)	15" à 20" (38 à 51 cm)	X	



* Notez qu'il n'y a que les roues centrales à choisir selon la hauteur siège/sol désirée. Les autres roues sont fournies assemblées à des fourches dynamiques ayant un diamètre de 5" ou 6".

Figure 13

6. Roues arrière

6.1 Installation des roues arrière et ajustement de la hauteur

La base Neox™ peut être équipée de roues arrière de différents formats allant de 12" à 24" (31 à 61 cm). Il est possible de les ajuster en hauteur à 6 positions différentes. Les étapes permettant de procéder à l'installation de ces roues sont les suivantes :

1. Insérer le dispositif de positionnement **B** dans le trou correspondant à la hauteur désirée;
2. Glisser l'essieu **A** à l'intérieur du dispositif de positionnement **B**;
3. Mettre l'écrou **C** au bout de l'essieu **A**;
4. Serrer fermement l'écrou **C** avec une clef anglaise $\frac{3}{4}$ " tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à douille $\frac{3}{4}$ ".

Note – afin de simplifier la procédure, placer le fauteuil roulant sur une surface plate telle qu'une table ou un établi.

6.2 Désinstaller la roue arrière

1. Desserrer l'écrou **C** avec une clé anglaise $\frac{3}{4}$ " tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à rochet $\frac{3}{4}$ ";
2. Retirez l'écrou **C** positionné à la fin de l'essieu **A**;
3. Faites glisser l'essieu **A** l'extérieur du dispositif de positionnement **B**;
4. Retirer l'essieu **A**.

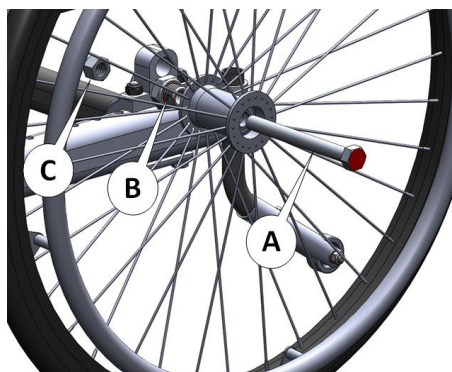


Figure 14



Vérifier systématiquement la stabilité de la base. Un changement d'emplacement de l'assise ou du dispositif de positionnement de la grande roue peut s'avérer nécessaire.

6.3 Installer la roue arrière avec l'essieu fixe

1. S'assurer d'avoir le dispositif de positionnement **E** dans le bloc **F** ;
2. Voir à ce qu'il soit bien fixé en place à l'aide de la rondelle de blocage **D** et l'écrou **C** ;
3. Insérer l'essieu **A** dans le dispositif de positionnement **E** en incluant le moyeu de la roue **B** ;
4. Visser l'écrou **G** avec une clé anglaise $\frac{3}{4}$ " tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à douille $\frac{3}{4}$ ".

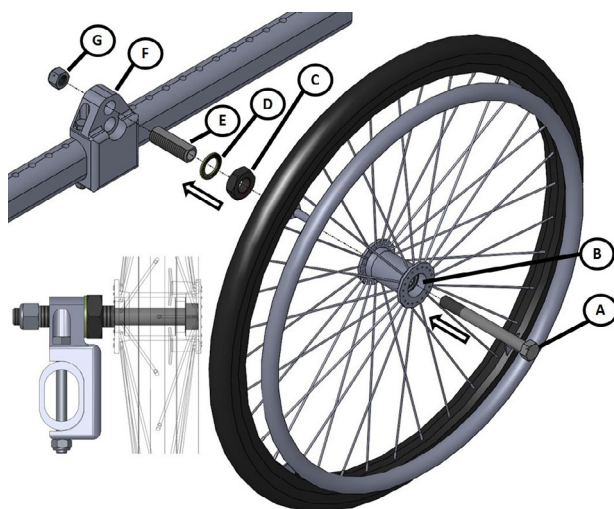


Figure 15

FRANÇAIS

6.4 Installer la roue arrière avec l'essieu à dégagement rapide

1. S'assurer d'avoir le dispositif de positionnement **E** dans le bloc **F** ;
2. Voir à ce qu'il soit bien fixé en place à l'aide de la rondelle de blocage **D** et l'écrou **C** ;
3. Insérer l'essieu **A** dans le dispositif de positionnement **E** en incluant le moyeu de la roue **B**.

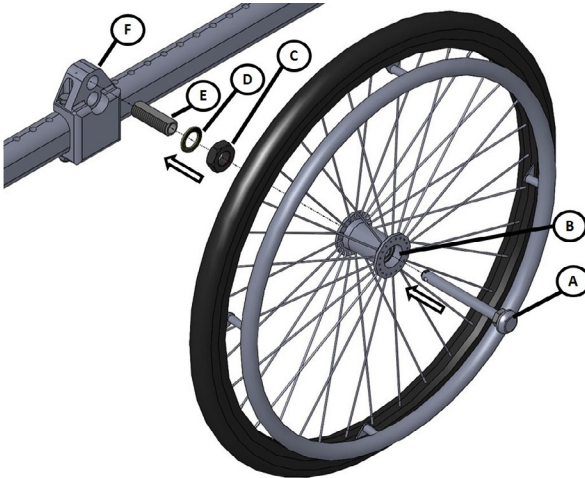


Figure 16

6.5 Ajustement de l'essieu à dégagement rapide

La bille **A** doit dépasser le dispositif de positionnement **B** et être complètement sortie pour retenir l'ensemble de roue. Au besoin, visser ou dévisser l'écrou de l'essieu amovible **C** avec une clé 3/4" et une clé 7/16".

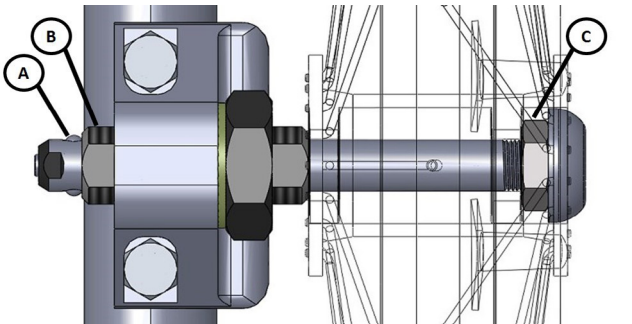


Figure 17



S'assurer que les goupilles de verrouillage **A** soient complètement ressortie de même que l'essieu amovible à l'extérieur avant d'utiliser le fauteuil. Lubrifier si nécessaire.

Maintenir l'essieu amovible propre et exemptes de poussière ou mousse pour assurer son bon fonctionnement.

6.6 Utiliser le dégagement rapide de la roue

Le dégagement rapide de la roue est une option sur la base roulante Neox™. Si cette option a été sélectionnée, il vous sera possible d'enlever la roue en trois étapes simples :

1. Libérer le frein en tirant celui-ci vers l'arrière;
2. Appuyer sur le bouton **A** au centre de la roue;
3. Sans relâcher le bouton **A**, tirer la roue vers l'extérieur.

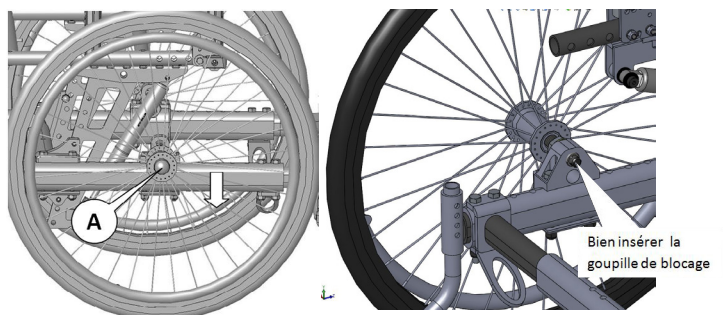


Figure 18



Lorsque vous réinstallez les roues, assurez-vous que la goupille de blocage est bien relâchée et que la roue est solide avant de circuler avec la base.

6.7 Déplacement horizontal des roues arrière

L'emplacement horizontal des grandes roues a une influence considérable sur la stabilité de la base roulante. Plus on positionne les grandes roues vers l'avant, plus la stabilité en bascule est diminuée. Par le fait même, plus les roues sont vers l'avant, plus la propulsion est facilitée. Donc, pour satisfaire le besoin de chaque client, il est possible d'effectuer différents ajustements horizontaux. Voici les étapes à suivre pour effectuer ce déplacement :

1. Enlever la roue arrière en vous référant à la section 6.2 et 6.3;
2. Dévisser les vis **A** et **B** à l'aide de deux clés hexagonales 13 mm;
3. Avancer ou reculer l'ancrage de roue de façon à obtenir l'emplacement désiré;
4. Remettre les vis **A** et **B** en place et resserrer le tout.

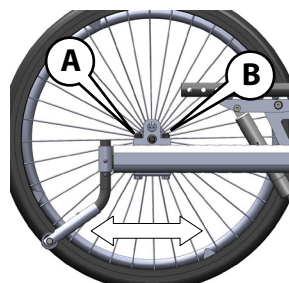


Figure 19



Toujours utiliser les roues arrière dans la position la plus reculée possible pour garantir le maximum de stabilité. Pour la propulsion la NEOX 6 roues est de mise.

Référez à l'annexe B pour les limitations de position des roues de la Neox HQC.

FRANÇAIS

6.8 Déplacement latéral des roues arrière

Cette modification sert à rapprocher ou à éloigner les roues arrière du châssis. Les étapes à effectuer sont les suivantes :

1. Enlever la roue arrière en vous référant à la section 6.2;
2. À l'aide d'une clé anglaise 1 1/8", desserrer l'écrou **A** pour pouvoir libérer le dispositif de positionnement **B**;
3. Dévisser ou visser le dispositif de positionnement **B** vers l'intérieur ou vers l'extérieur afin d'avoir l'emplacement voulu;
4. Resserrer l'écrou **A** fermement avec la clé anglaise 1 1/8";
5. Réinstaller la roue arrière.

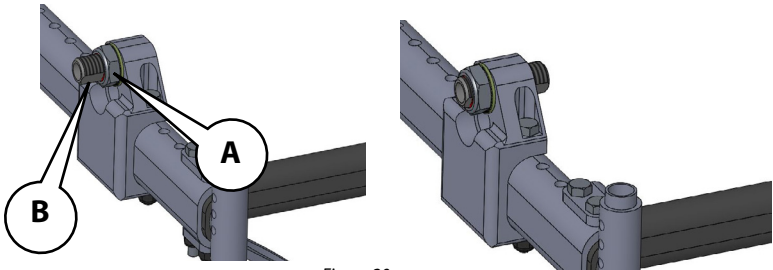


Figure 20

6.9 Installation – Courroie de mécanisme de fourche escamotable

1. Insérer la courroie dans la bague de serrage.
2. Insérer la courroie dans le boulon à œil.

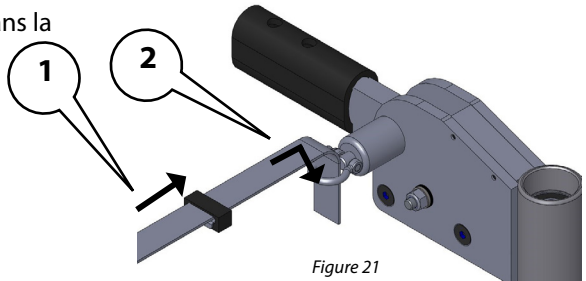


Figure 21

3. Rabattre la courroie sur elle-même.
4. Positionner la bague sur la courroie superposée.

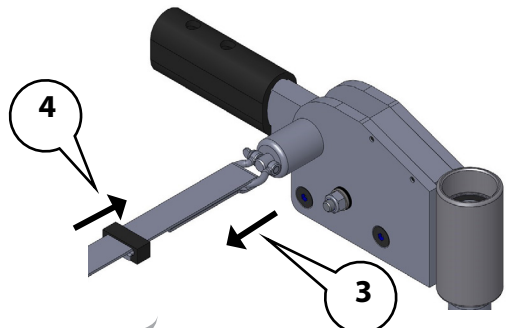


Figure 22

5. Serrer la vis avec une clé Allen 3mm.

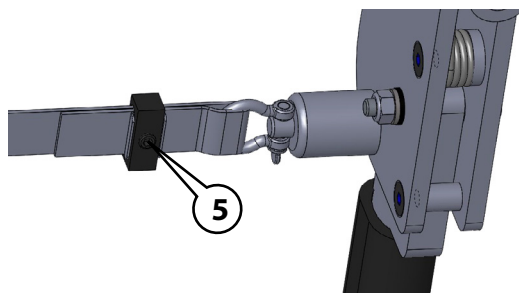


Figure 23

6.10 Franchir des obstacles – Mécanisme de fourche escamotable (configuration 6 roues)

1. Pour une question de sécurité, il est important de **REMETTRE L'ASSISE PARALLÈLE AU SOL** et **DE RETENIR LE POIDS DE L'OCCUPANT** avant d'utiliser ce mécanisme.
2. Pour franchir un obstacle, **LEVER LES POIGNÉES** afin de retirer le poids de l'occupant des roues arrière.

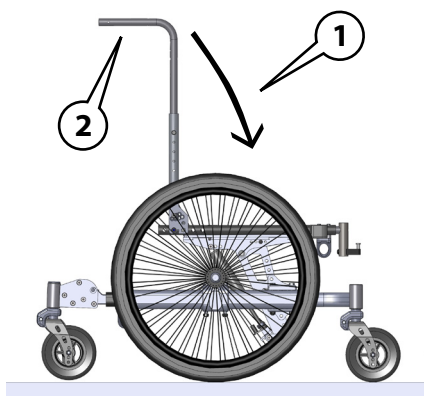


Figure 24



ATTENTION! Les roues arrière ne devraient plus toucher le sol.

3. Une fois les roues arrière libres, appuyer doucement sur la sangle pour retirer les plongeurs du mécanisme.

Tirer la courroie vers le haut (au lieu de pousser vers le bas) aidera à enlever le poids du patient des roues arrière.

4. En gardant le pied sur la sangle au départ, basculer le fauteuil vers l'arrière, jusqu'à ce que les roues avant franchissent l'obstacle ou jusqu'à ce que les roues arrière soient en appui.

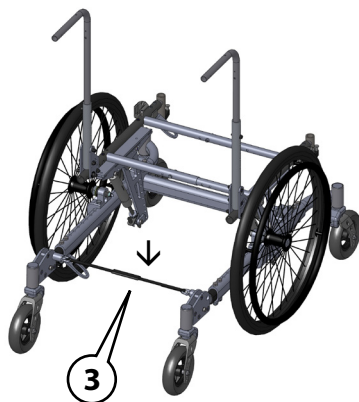


Figure 25



ATTENTION! L'obstacle maximum franchissable est d'environ 5 pouces.

FRANÇAIS

5. Une fois l'obstacle franchi, basculer le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant soient en appui. Les roues arrière reprendront leur position initiale.



ATTENTION! S'assurer que le mécanisme est enclenché en regardant la position des plongeurs aux deux extrémités de la courroie.

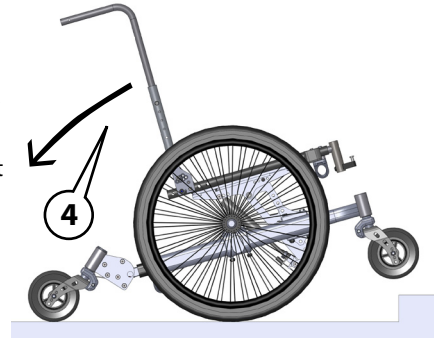


Figure 26

7. Roues avant

7.1 Installer les roues avant

La base Neox™ peut accueillir des roues avant de 5", 6" ou 8" (13, 15 ou 20 cm de diamètre, d'une largeur comprise entre 1" et 2" (2,5 ou 5 cm). La procédure d'installation des roues avant est la suivante :

1. Déterminer la position de la roue avant sur la fourche, se référer à la section 5;
2. Insérer la vis **A** dans le trou correspondant à votre choix en prenant soin d'installer les deux rondelles d'espacement **B** entre la roue et la fourche;
3. Mettre l'écrou **C** au bout de la vis **A** et resserrer à l'aide de deux clés anglaises 13 mm.

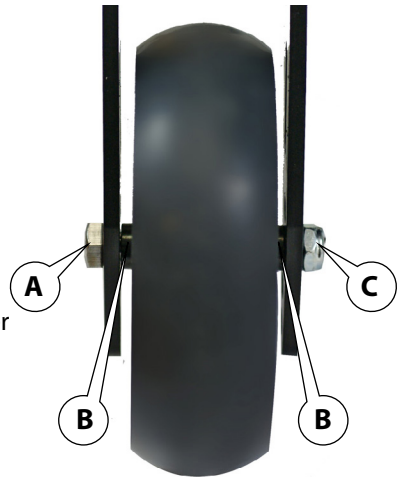


Figure 27



Le changement d'une roue de largeur 1" (2,5 cm) à une roue de largeur 2" (5 cm), ou vice-versa, nécessite l'acquisition d'une fourche adaptée à chacun des cas.



Une fois le tout resserré, la roue doit tourner aisément

7.2 Installer la fourche

Les fourches peuvent être changées en utilisant la procédure qui suit :

1. Insérer les roulements à billes **G** et le manchon **H** à l'intérieur du logement du châssis **C** si nécessaire;
2. Glisser le boulon **F** dans la fourche **E**;
3. Insérer l'assemblage de la fourche, du boulon **F** et des rondelles **D** dans le logement du châssis **C**;
4. Fixer la fourche en vissant l'écrou **B** avec une douille et une clé $\frac{3}{4}$ ";
5. Poser le capuchon **A** sur le logement du châssis.

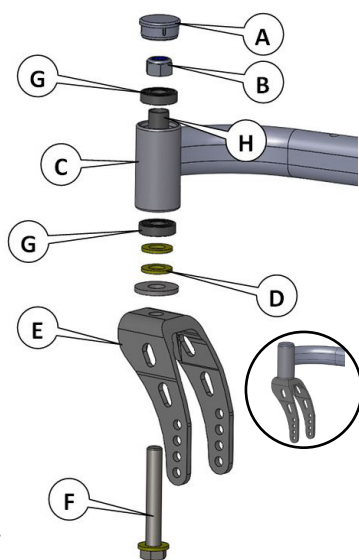


Figure 28



S'assurer du serrement adéquat lors de l'installation des fourches. Vérifier la bonne rotation de celles-ci. Dans le cas contraire, desserrer légèrement l'écrou.



Toute modification apportée à la base Neox doit être réalisée par un professionnel. Le non-respect de cet avis peut entraîner de lourdes conséquences au niveau de la sécurité des utilisateurs/utilisatrices et des individus mis en contact avec la base.

FRANÇAIS

8. Dossier

8.1 Modifier l'angle d'ouverture du dossier

L'angle d'ouverture siège-dossier de la base Neox™ peut être ajusté selon les besoins du client. Pour ce faire, vous devez :

1. Dévisser le boulon **A** avec une clé anglaise 10 mm et une clé hexagonale 4 mm;
2. Une fois le boulon enlevé, changer l'angle du dossier selon le besoin de votre client;
3. Repositionner le boulon **A** dans le trou correspondant à l'angle choisi;
4. Resserrer le tout.

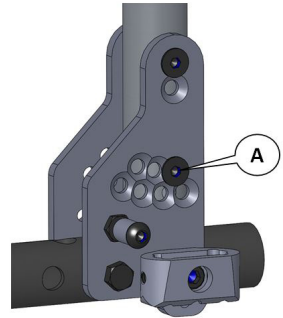


Figure 29

* Pour un angle de 120°, il faut utiliser la position 115° en combinaison avec le trou supérieur 120

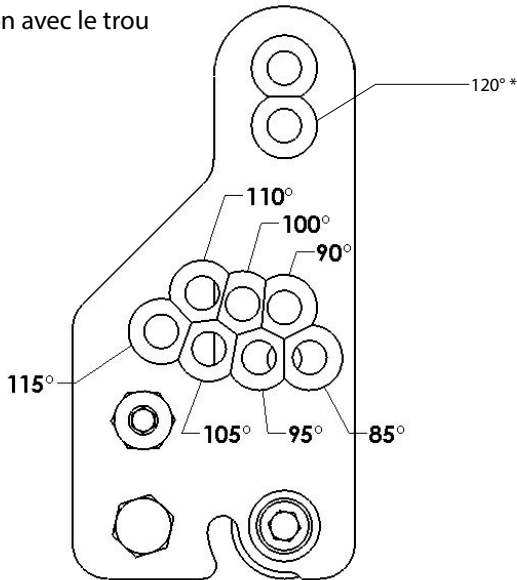


Figure 30

Note : L'intervalle entre deux positions consécutives est de 5°.

8.2 Installation d'un dossier dynamique

Le changement d'un dossier standard pour un dossier dynamique se fait comme suit:

1. Retirer les appuis-bras et les roues arrière;
2. Retirer le dossier;
3. Enlever les cannes en dévissant le boulon **A**;

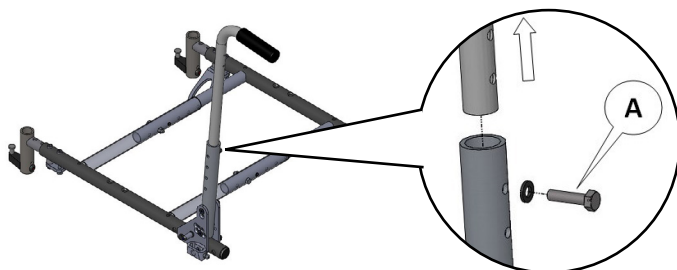


Figure 31

4. Sur la plaque de positionnement des montants de dossier, enlever l'ancrage **B** d'appuis-bras et la vis du bas **C** ainsi que la vis et le petit tube de plastique **H**;
5. Enlever les deux boulons **D**;
6. À l'aide d'un poinçon plat retirer les deux bagues d'alignement **E** afin de dégager les plaques;

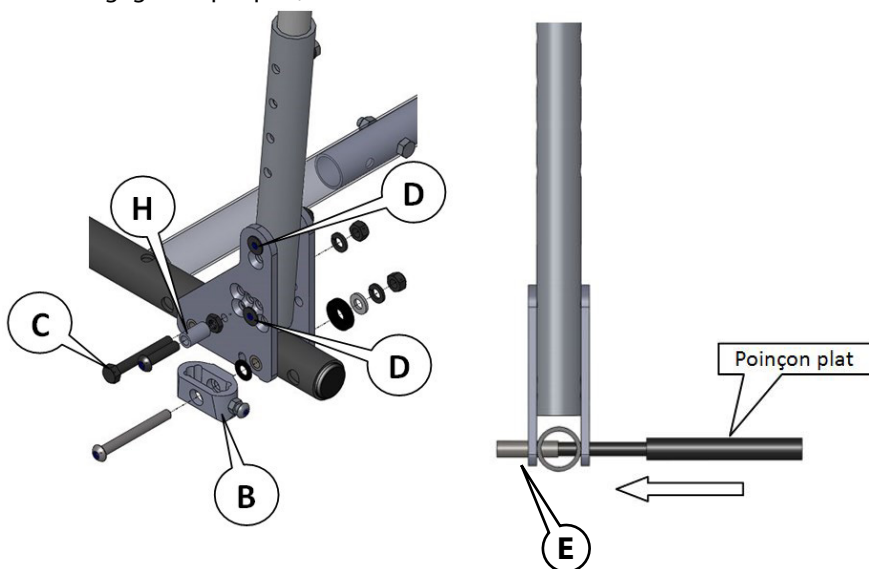


Figure 32

FRANÇAIS

7. Installer la partie du bas de la canne dynamique en réinsérant les deux bagues d'alignement **E**;
8. Réutiliser la quincaillerie **J** de l'appui-bras enlevée précédemment puis insérer et resserrer tous les boulons;
9. Réinstaller les cannes et le dossier;
10. Remplacer les appuis-bras et les roues arrière.
11. Ajuster la tension en vissant ou libérer la tension en dévissant la poignée sans dépasser la fin d'ajustement représentée par l'indicateur rouge.

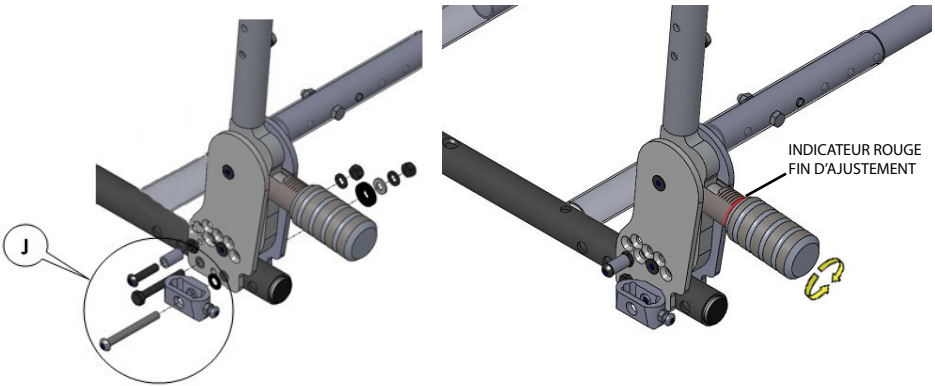


Figure 33

8.3 Modifier la hauteur des cannes de dossier

La base roulante Neox™ propose différents types de cannes de dossier ajustables ou rabattables disponibles en trois versions différentes. Elles peuvent être ajustables de 13" à 16", de 17" à 21" ou de 22" à 26".

Voici les étapes à suivre pour modifier la hauteur des cannes :

1. Enlever la vis **A** à l'aide d'une clef anglaise de 10 mm;
2. Monter ou descendre la partie amovible de la canne pour obtenir la hauteur désirée;
3. Remettre la vis **A** et resserrer le tout.



Toute modification apportée à la base Neox doit être réalisée par un professionnel. Le non-respect de cet avis peut entraîner de lourdes conséquences au niveau de la sécurité des utilisateurs/utilisatrices et des individus mis en contact avec la base.

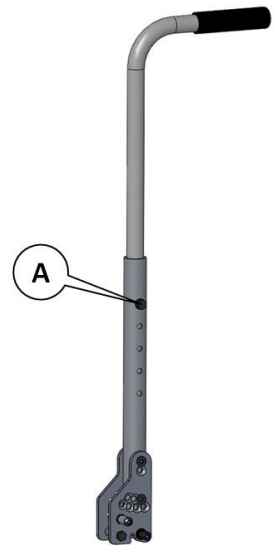


Figure 34

8.4 Dossier inclinable

Pour incliner le dossier, appuyer simultanément sur les poignées **A**, situées sur le dossier inclinable, et ajuster ensuite à l'angle de dossier désiré. Relâcher les deux poignées **A** pour verrouiller en place.

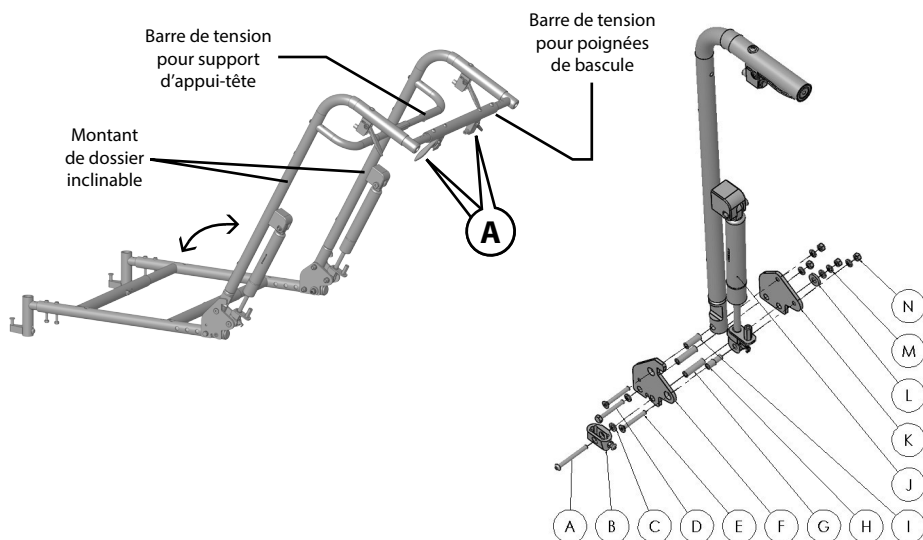


Figure 35

QUANTITÉ POUR UN MONTANT DE DOSSIER

#	DESCRIPTION	OUTIL NÉCESSAIRE	DÉTAIL	QTÉ
A	Vis de pivot	Clé allen 4 mm	Bouton M6 X 55 mm	1
B	Bloc de pivot	-	-	1
C	Anneau de friction	-	1/2" X 1/16" plastique	2
D	Boulon	Clé ouverte 10 mm	Hex M6 X 45 mm	1
E	Vis de plaque	Clé allen 4 mm	Plat M6 X 45 mm	2
F	Plaque intérieure	-	-	1
G	Grand manchon	-	-	2
H	Petit manchon	-	-	1
I	Manchon double	-	-	1
J	Assemblage	-	-	1
K	Plaque extérieure	-	-	1
L	Disque de friction	-	3/4" X 1/8" plastique	1
M	Rondelle de blocage	-	M6	5
N	Écrou	Clé ouverte 10 mm	M6 nylon	4

FRANÇAIS

1. Déterminer la position du montant de dossier **J** selon la profondeur désirée de l'assise.

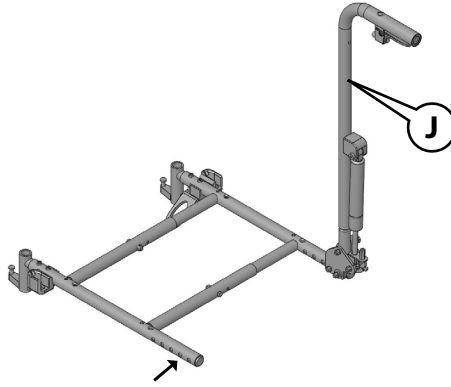


Figure 36

2. Placer les manchons **G**, **H** et **I** dans leur trou respectif entre les plaques **F** et **K**.

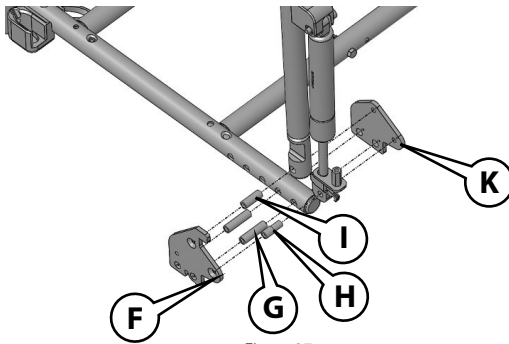


Figure 37

3. Compléter l'assemblage à l'aide de la quincaillerie.
4. Répéter l'exercice pour le montant du dossier droit.

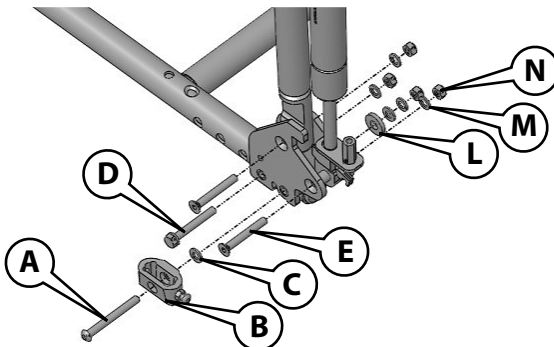


Figure 38

8.5 Barre de tension pour poignées de bascule

1. Insérer la partie **O** dans le tube **P**.
2. Visser en place à l'aide de la vis **Q** avec une clé Allen 4 mm.

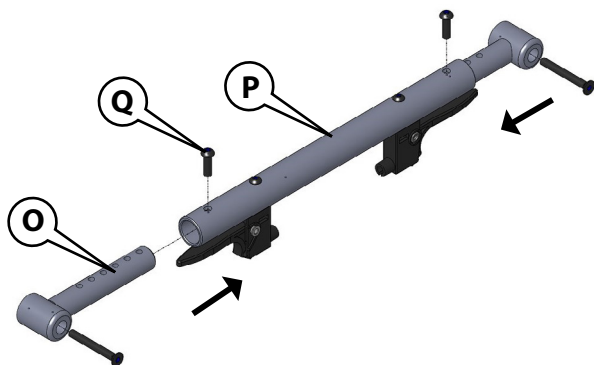


Figure 39

8.6 Barre de tension pour support d'appui-tête

1. Insérer la partie **R** sur la tige **S**.
2. Visser en place à l'aide de la vis **T** avec une clé Allen 3 mm.

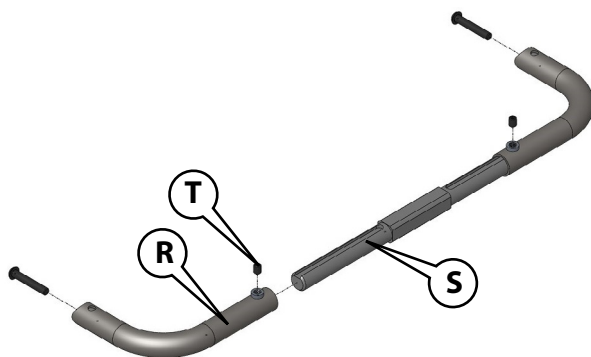


Illustration vue de dessous

Figure 40

FRANÇAIS

Installation de la barre de tension pour poignées de bascule

1. Fixer la vis **U** à l'aide d'une clé Allen 4 mm.

Installation de la barre de tension pour support d'appui-tête

2. Fixer les vis **V** à l'aide d'une clé Allen 4 mm.

Installation des poignées de bascule

3. Fixer les poignées de bascule **W** à l'aide des vis **X** et d'une clé Allen 1/8".

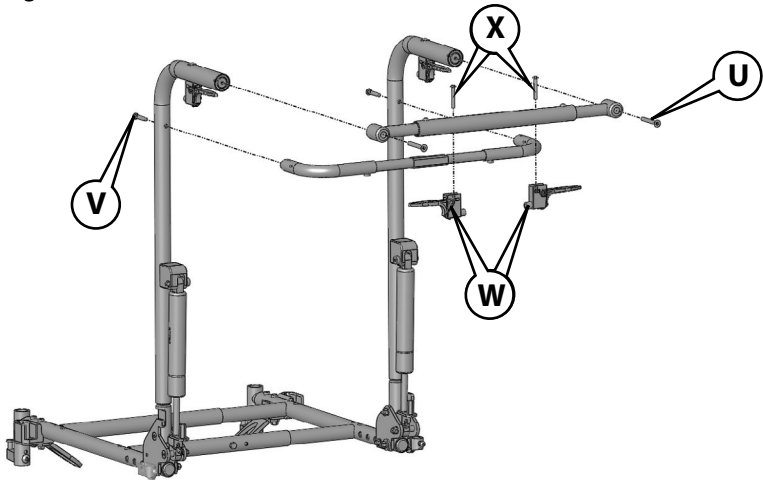


Figure 41

8.7 Installation de l'extension de poignée de poussée (optionnel)

L'extension de poignée de poussée peut être installée de la façon suivante :

1. Retirer le revêtement des poignées d'origine (si applicable);
2. Insérer les nouvelles poignées au bout des cannes du fauteuil et installer les boulons **A** fournis avec une clé hexagonale de 3 mm;
3. Une fois insérées et ajustées, serrez les vis de blocage **B** pour barrer la tige **C**.

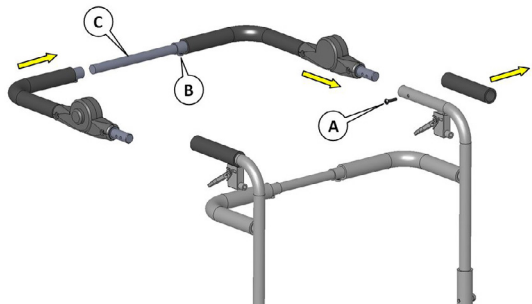


Figure 42

8.8 Ajustement en angle de l'extension des poignées de poussée

1. Pour ajuster les poignées, il suffit d'appuyer sur les boutons poussoir **A** simultanément. Cela permettra aux poignées de tourner librement. Lorsque la position désirée sera atteinte, relâcher les boutons poussoir et la poignée de poussée se barrera automatiquement.



Figure 43

9. Bascule

9.1 Positionner en bascule positive

La base Neox™ peut être basculée vers l'arrière, en bascule positive, en se référant à la méthode suivante :

1. Lors de la mise en bascule positive, actionner les freins d'immobilisation **B**. Se référer à la section 14.3;
2. Actionner la bascule en pressant simultanément sur les 2 poignées **A**;
3. Relâcher les poignées à l'angle de bascule désiré;
4. Au besoin, l'angle de bascule maximal positif peut être limité par un collet de serrage **C** installé sur la partie inférieure du cylindre (voir page suivante);

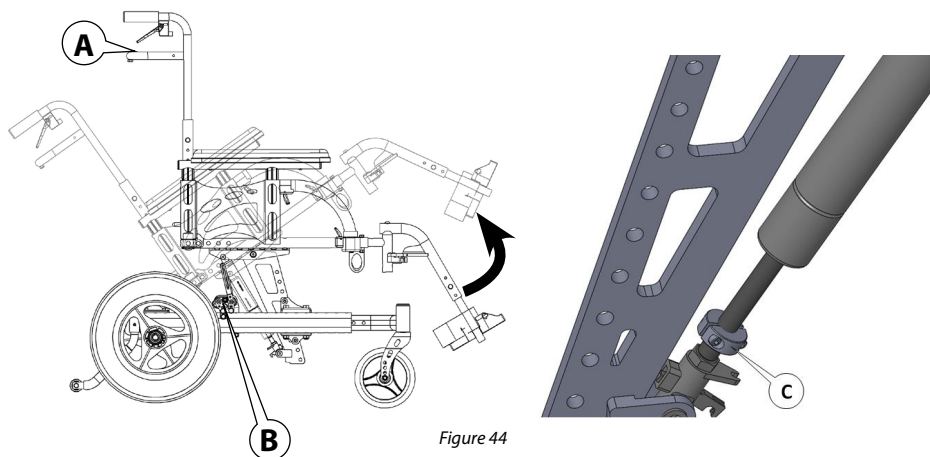


Figure 44



Se référer aux **annexes A et B** pour connaître les limitations de bascule associé à chaque modèle de Neox.

FRANÇAIS

9.2 Positionner en bascule négative

Pour faciliter les transferts, la base Neox™ peut être basculée vers l'avant, en bascule négative, en se référant à la méthode suivante :

1. Lors de la mise en bascule négative, actionner les freins d'immobilisation **H**. L'angle Θ de bascule peut varier suivant la hauteur sol/siège et la position des roues arrière;
2. Par défaut la position redressée est ajustée à 0° . Pour avoir une bascule négative à -5° il faut déplacer le bloc d'ajustement **D** ainsi que le cylindre **G** vers l'avant;
3. Amener la base en bascule positive ensuite dévisser les boulons **E** et **F** à l'aide d'une clé hexagonale 4 mm et d'une clé anglaise de 10 mm.
4. Déplacer le bloc d'ajustement **D** et le cylindre au gaz **G** vis-à-vis des trous pour obtenir la bascule négative;
5. Remettre les boulons **E** et **F** et resserrer le tout.

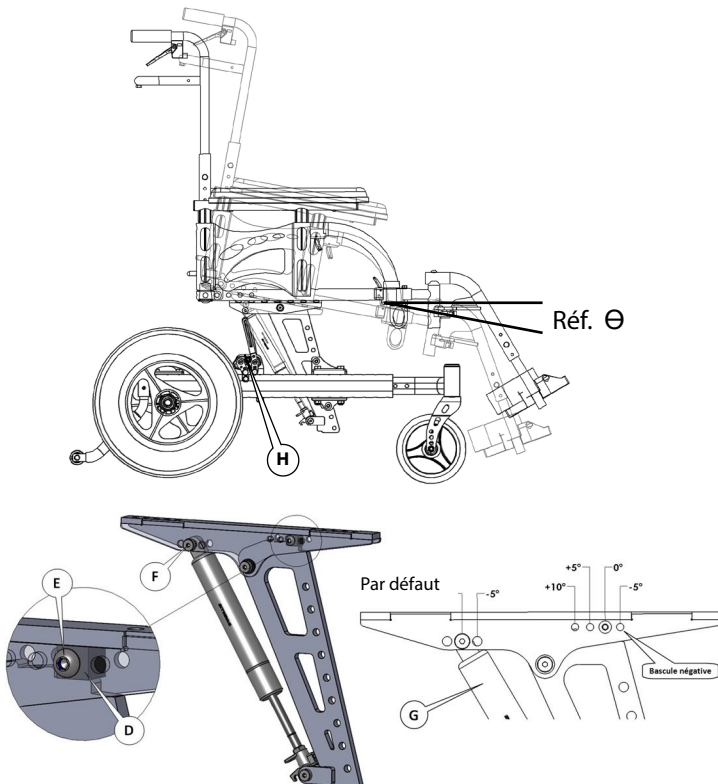


Figure 45

10. Appui-bras

10.1 Appui-bras en «U»

10.1.1 Escamoter l'appui-bras

1. Appuyer sur le déclencheur **A**;
2. Basculer l'appui-bras vers l'arrière.

10.1.2 Régler l'appui-bras en hauteur

1. Appuyer sur le déclencheur **B**;
2. Monter ou descendre l'appui-bras **C**;
3. Relâcher le déclencheur **B** pour conserver la hauteur désirée.
S'assurer que l'appui-bras est bien enclenché dans un trou d'ajustement.

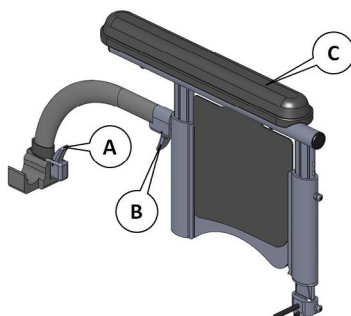


Figure 46

10.2 Appui-bras en «T»

10.2.1 Retirer l'appui-bras

1. Appuyer sur le levier de déclenchement **A** et le maintenir enfoncé;
2. Tirez l'appui-bras **B** vers le haut;

10.2.2 Installer l'appui-bras

1. Pour remettre en place, maintenir le levier de déclenchement **A** enfoncé;
2. Insérer l'appui-bras dans le récepteur **C**;
3. Relâcher le levier de déclenchement **A**, l'appui-bras s'enclenchera.

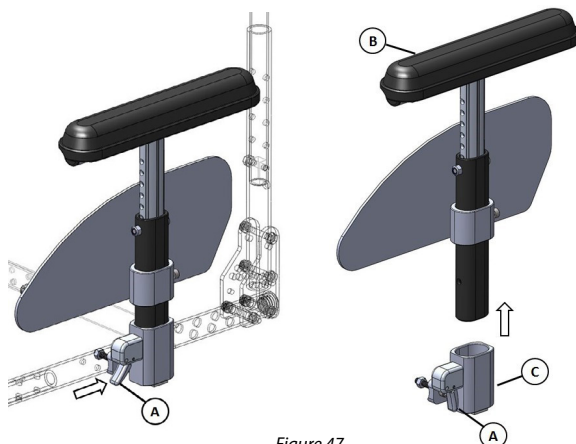


Figure 47

FRANÇAIS

10.2.3 Régler l'appui-bras en hauteur

1. Dévisser la vis **E** et l'écrou **D**;
2. Positionner l'appui-bras **B** à la hauteur désirée;
3. Réinsérer la vis **E** dans le trou initial et au travers l'ensemble de l'appui-bras;
4. Resserrer la vis **E** avec l'écrou **D**.

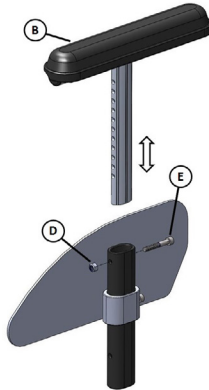


Figure 48

10.2.4 Régler le protège vêtement en hauteur

1. Desserrer la vis **F**;
2. Positionner le protège vêtement **G** à la hauteur désirée;
3. Resserrer la vis **F** fermement en place.

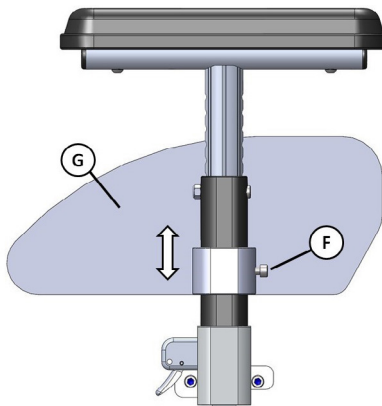


Figure 49

10.2.5 Régler l'appui-bras en profondeur

1. Libérer la base de l'appui-bras **C** en dévissant les vis **I** et les écrous **H**;
2. Avancer la base **C** d'un trou au besoin;
3. Replacer les vis **I** et les écrous **H** dans leur trou respectif;
4. Resserrer fermement en place.

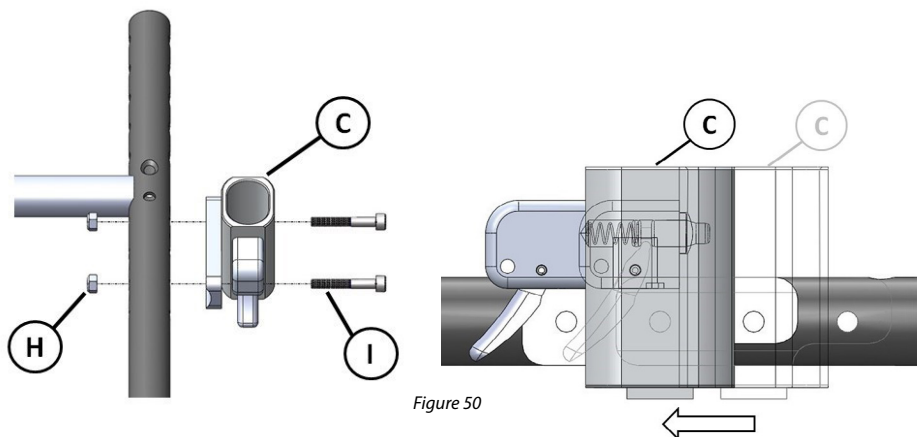


Figure 50

NOTE: Tous les ajustements peuvent s'effectuer à l'aide d'une clé Allen 5 mm et d'une clé droite 10 mm.



S'assurer que les appuis-bras sont bien verrouillés et que le déclencheur est bien enclenché. Un usage inadéquat peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil.



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les appuis-bras. Des bris ou des blessures pourraient survenir. Utiliser plutôt les éléments rigides du châssis.

11. Appui-pied

11.1 Retirer l'appui-pied

1. Maintenez le déclencheur **A** enfoncé tout en tournant l'appui-pied vers l'extérieur;
2. Soulever l'appui-pied pour le retirer complètement.

Installer l'appui-pied

1. Insérer le pivot de plastique **B** de l'appui-pied dans la cavité du châssis avant;
2. Tourner l'appui-pied vers l'intérieur jusqu'à la fermeture du déclencheur.

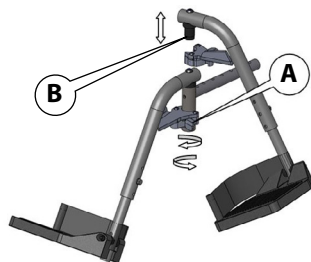


Figure 51

FRANÇAIS

11.2 Ajuster la longueur de l'appui-pied

Pour modifier la longueur des appuis-pieds, se référer à la méthode suivante :

1. Retirer la vis **A** avec une clé hexagonale de 10 mm;
2. Faire coulisser le sous assemblage inférieur de l'appui-pied à la hauteur désirée;
3. Réinstaller la vis **A** et reserrer.

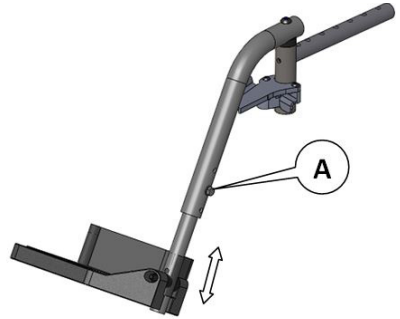


Figure 52

11.3 Régler en angle les palettes d'appui-pied

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 5mm, desserrer la vis **A** d'environ ½ tour;
2. Faire pivoter la palette à l'angle voulu;
3. Resserrer la vis **A**.

11.4 Régler en profondeur les palettes

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 5mm, desserrer la vis **A** de 1 tour;
2. Pousser ou tirer sur la palette afin de la faire glisser à la position voulue;
3. Resserrer la vis **A**.

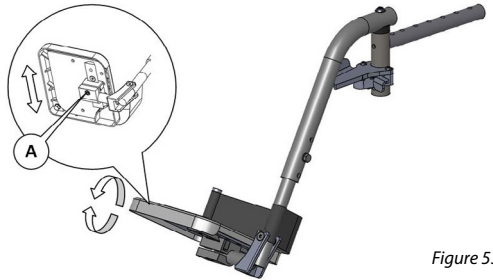


Figure 53

11.5 Rabattre et ajuster verticalement les palettes

Pour rabattre la palette d'appui-pied, il suffit de la pousser vers le haut.

Pour ajuster les palettes des appuis-pieds selon l'angle **B**, il suffit de tourner la vis **E** sous la palette à l'aide d'une clé hexagonale ¼". Notez que la clé doit être insérée du côté opposé au bloc d'ajustement. L'action de visser permet d'augmenter l'angle et l'action de dévisser permet de le diminuer.

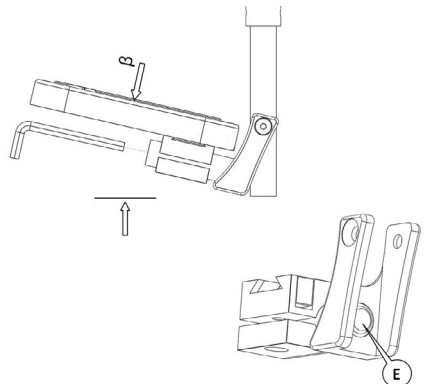


Figure 54



Ne jamais tenter de soulever le fauteuil par les appuis-pieds pour éviter toutes blessures ou dommages pour votre fauteuil. Utiliser les parties rigides du châssis.

12. Appui-jambe éleveurs compensateurs

12.1 Installation de l'appui-jambe éleveurs compensateurs

1. Placer l'appui-jambe perpendiculaire à la base roulante;
2. Installer la butée d'ancrage dans son réceptacle de structure;
3. Pousser l'appui-jambe vers l'intérieur de la base roulante afin de le placer en position barrée;
4. Pour retirer l'appui-jambe, poussez le bouton presseur de retrait **A**, tourner l'appui-jambe vers l'extérieur de la base roulante et le soulever.

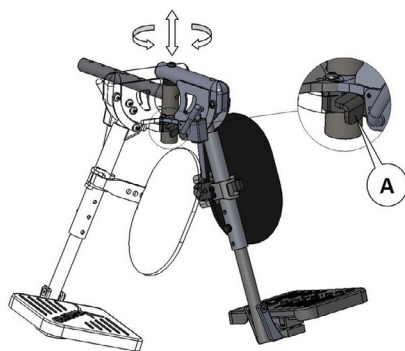


Figure 55

12.2 Ajustement en hauteur de l'appui-jambe éleveur compensateur

1. Descendre l'appui-pied en place en alignant la tige du haut dans le tube vertical recevant celle-ci;
2. Pivoter l'appui-pied de façon à ce qu'ils soient alignés avec les longerons du fauteuil pour bloquer le système en position d'utilisation;
3. Pour retirer l'appui-pied, actionner le levier **B** pour ensuite lever et/ou pivoter le système vers l'extérieur.

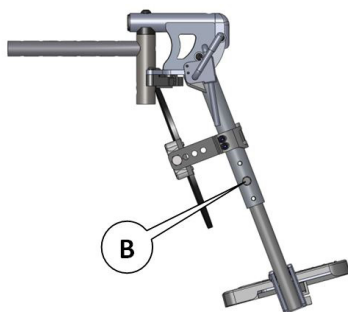


Figure 56

12.3 Ajustement en angle de l'appui-jambe éleveurs compensateurs

1. Pour un réglage en angle, tirer l'appui-jambe vers le haut par l'assemblage inférieur ;
2. Pour diminuer l'angle, presser la manette de réglage **C** en retenant le poids de la jambe de l'utilisateur jusqu'à obtention d'un angle de confort.

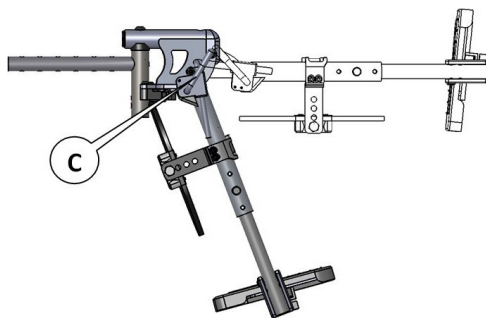


Figure 57

FRANÇAIS

13. Freins

13.1 Installer le système de freinage

La position du système de freinage dépend de la dimension des roues arrière. L'installation du frein doit se faire avec les roues arrière installées. Consultez la section 6 pour l'installation des roues arrière.

1. Selon les trous d'ajustement, déterminer la position des freins;
2. Fixer solidement le système de frein à l'aide des boulons et écrous **A** et de deux clés de 13 mm.

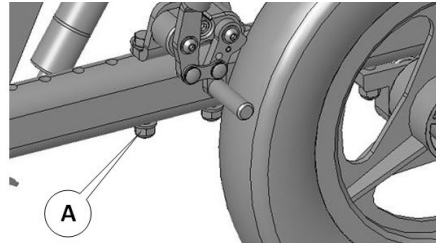


Figure 58

13.2 Ajuster la force appliquée sur la roue par le système de freinage

1. Desserrer le boulon **B** avec une clé hexagonale 4 mm;
2. Selon le cas, avancer ou reculer la barre coulissante du frein pour le réglage de celui-ci;
3. Resserrer le boulon **B**;
4. Faites l'essai et réajuster jusqu'à obtention de la tension voulue et s'assurer que le blocage de la roue soit adéquat;
5. Visser fermement une fois le réglage effectué.

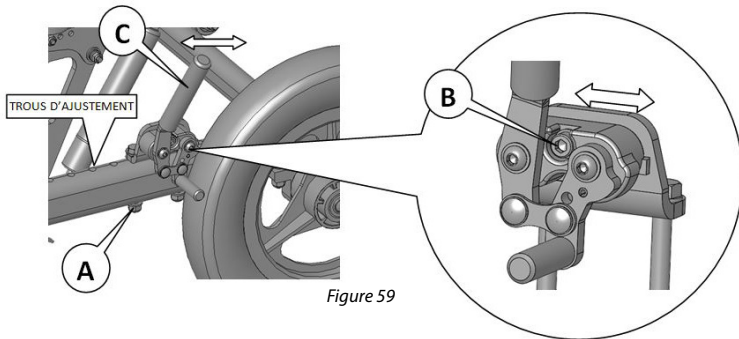


Figure 59

13.3 Appliquer les freins

1. Pour actionner les freins, pousser la poignée **C** vers l'avant ;
2. Pour libérer les freins, tirer la poignée **C** vers l'arrière.



NE PAS tenter d'arrêter un fauteuil en mouvement en actionnant les freins. Ces freins permettent de bloquer la roue mais ne doivent en aucun cas être utilisés pour immobiliser le fauteuil lorsqu'il roule.



Lorsque les freins sont appliqués, ceux-ci doivent s'enfoncer de 1/8" à 1/4" dans le pneu.



Il est important d'ajuster les freins si des modifications sont apportées aux roues arrière ou si les roues sont usées.



Prendre soin de resserrer fermement les écrous après chaque réglage. S'assurer de la pression adéquate des pneus avant tout ajustement.



Pour chaque modification apportée aux roues arrière ou suite à une usure des pneus, il est important d'ajuster les freins en conséquence.

13.4 Frein au pied option 4 roues

1. Ajuster les parties **A** et **B** selon la largeur de la structure **E** en les insérant dans le tube **C**.
2. Centrer le tube **C** et visser les vis **D** à l'aide de 2 clés ouvertes 10 mm.
3. Positionner et ajuster l'ensemble freins **F** sur la structure **E** en vissant les vis **G** et les écrous **H** avec l'attache de transport **I**.

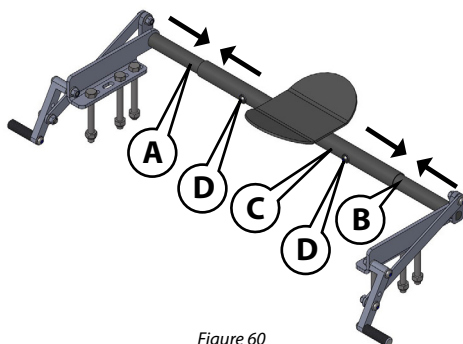


Figure 60

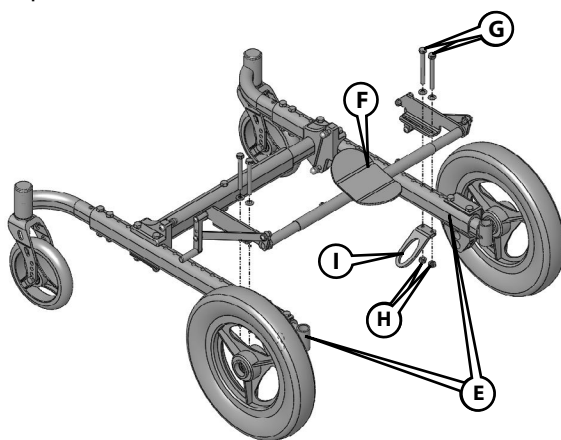


Figure 61

FRANÇAIS

13.5 Appliquer le frein au pied option 4 roues

1. Actionner le frein en pressant la palette du côté **J**.
2. Pour libérer le frein, presser la palette du côté **K**.

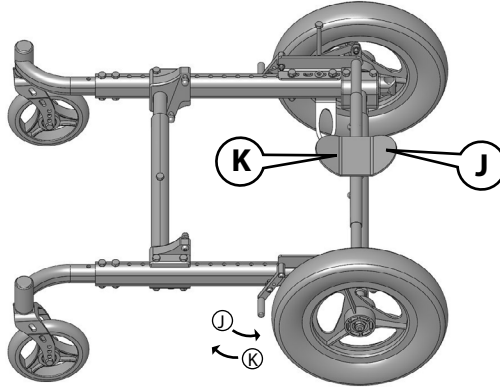


Figure 62

13.6 Frein au pied option 6 roues

1. Retirer les attaches de transport **I** en dévissant les boulons **G** et les écrous **H**.
2. Ajuster les parties **A** et **B** selon la largeur de la structure **E** en les insérant dans le tube **C**.
3. Centrer le tube **C** et visser solidement les vis **D**.

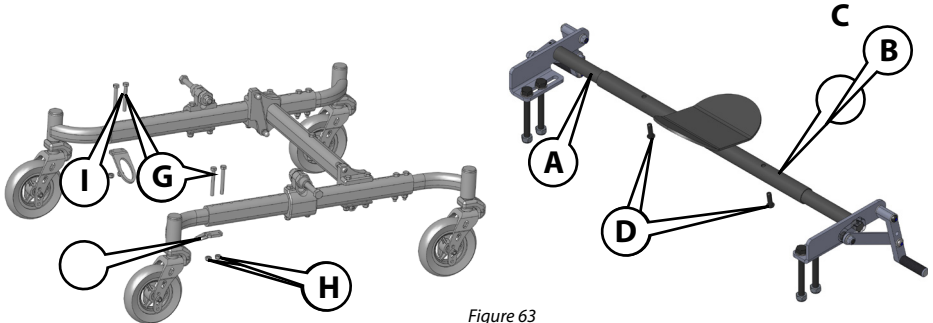


Figure 63

- Positionner et ajuster l'ensemble de freins **F** sur la structure **E** en vissant les vis **G** et les écrous **H** avec les attaches de transport **I**.

S'assurer que les tiges des freins **L** sont à environ $\frac{1}{2}$ " des roues quand le frein n'est pas actionné.

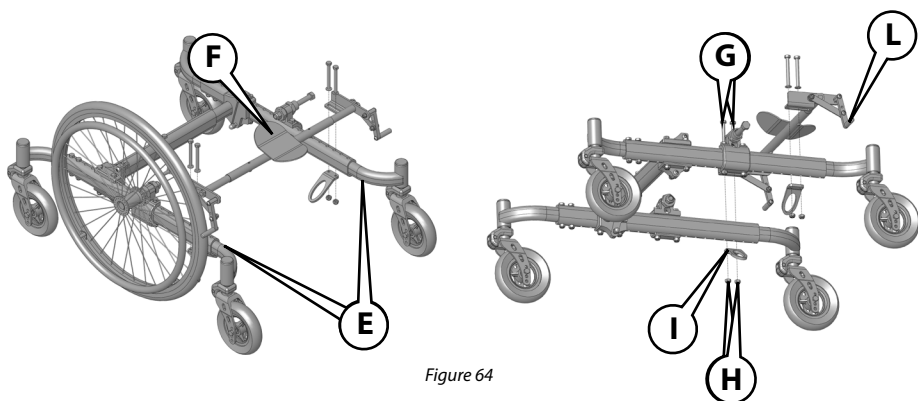


Figure 64

13.7 Appliquer le frein au pied option 6 roues

- Actionner le frein en pressant la palette du côté **J**
- Pour libérer le frein, presser la palette du côté **K**

Si le frein est trop serré, desserrer les écrous et reculer l'assemblage.

Si le frein est trop lâche, desserrer les écrous et rapprocher l'assemblage.

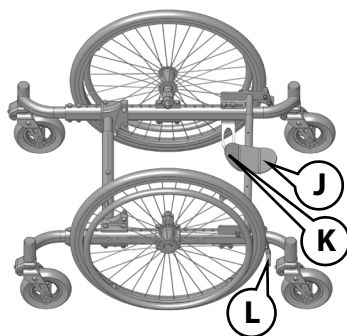


Figure 65

FRANÇAIS

14. Anti-basculants

14.1 Ajustement des anti-basculants

Suite à une modification sur le fauteuil, il est important d'ajuster la hauteur des anti-basculants. Pour ce faire, vous devez appuyer sur le bouton presseur **B** et monter ou descendre la partie amovible des anti-basculants.

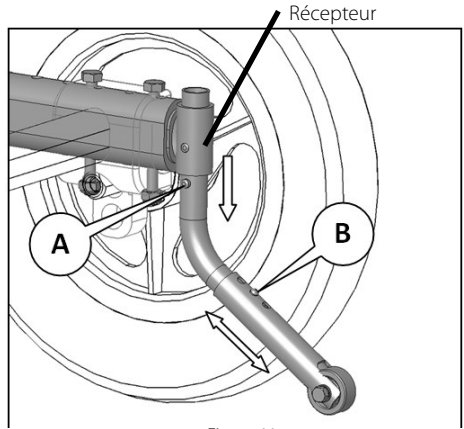


Figure 66

14.2 Installation des anti-basculants

1. Appuyer sur les boutons presseur de façon à ce que les deux goupilles soient ramenées à l'intérieur **A**;
2. Introduisez l'anti-basculant dans le récepteur;
3. Enfoncer le tube en tournant jusqu'à ce que la goupille s'engage dans le trou de montage du récepteur;
4. Répéter ces mêmes étapes pour le deuxième anti-basculant.



S'assurer que les anti-basculants sont pleinement engagés dans les boutons de déverrouillage. Il est possible que les anti-basculants ne fournissent pas le même niveau de protection lorsqu'ils sont utilisés à l'extérieur sur une surface mouillée ou sur une surface de gravier.



Suite à une modification sur le fauteuil, toujours vérifier que les anti-basculants sont à la bonne hauteur pour maximiser la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice.



Physipro recommande l'installation d'anti-basculants sur tous les fauteuils roulants. Ne jamais utiliser les anti-basculants comme levier de bascule.

14.3 Tournez les anti-basculants vers l'intérieur

Tourner les anti-basculants vers l'intérieur de la roue lorsque vous êtes poussé par un intervenant, que vous franchissez un obstacle ou un trottoir.

1. Appuyer sur les boutons presseur de façon à ce que les deux goupilles soient ramenées à l'intérieur **A**;
2. Maintenir les boutons presseur et tourner l'anti-basculant vers l'intérieur.
3. Répéter ces étapes avec le second anti-basculant.
4. S'assurer de bien replacer les anti-basculants dans la position initiale lorsque la manœuvre est complétée.

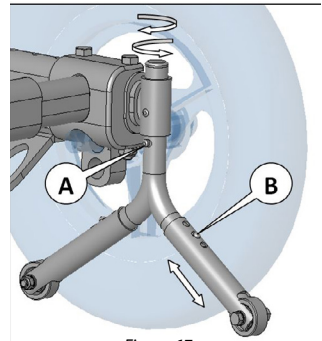


Figure 67

15. Bascule électrique

15.1 Liste des composantes

Numéro	Nom	Numéro Physipro
1	Support chargeur	PH-04149
2	Chargeur	ST-03698
3	Boîtier de contrôle	ST-03697
4	Câble Jack	ST-03701
5	Vérin latéral	ST-03696
6	Support batterie	PH-03997
7	Bloc support supérieur	PH-03994
8	Collet machiné	PH-03999
9	Bague de sécurité	PH-04000
10	Bloc support inférieur	PH-03993
11	Boîtier manette	PH-03998

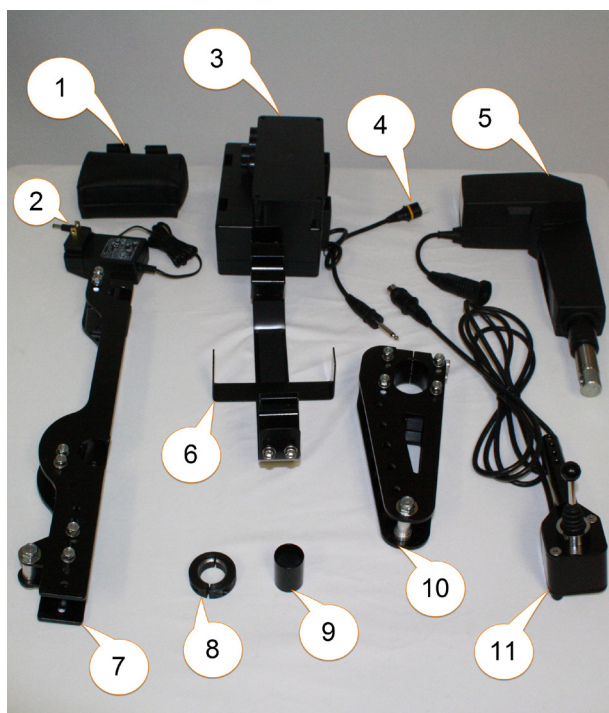


Figure 68

FRANÇAIS

15.2 Introduction

Le système d'inclinaison électrique pour la bascule de la NEOX est conçu pour remplacer le système d'inclinaison avec les cylindres au gaz. Ainsi, l'utilisateur peut modifier l'inclinaison de son fauteuil sans l'aide d'une tierce personne. Ce système s'installe sans perçage ni soudure. Alors, il peut être installé directement sur la chaîne de montage ou encore sur un fauteuil déjà équipé de cylindres au gaz. Cette deuxième situation requiert quelques étapes supplémentaires. La section suivante présente la liste des opérations à effectuer avant de remplacer les cylindres au gaz par le système d'inclinaison électrique. S'il s'agit de l'installation sur un nouveau fauteuil sans cylindres au gaz, passer immédiatement à la section 4 - Étapes d'installation.

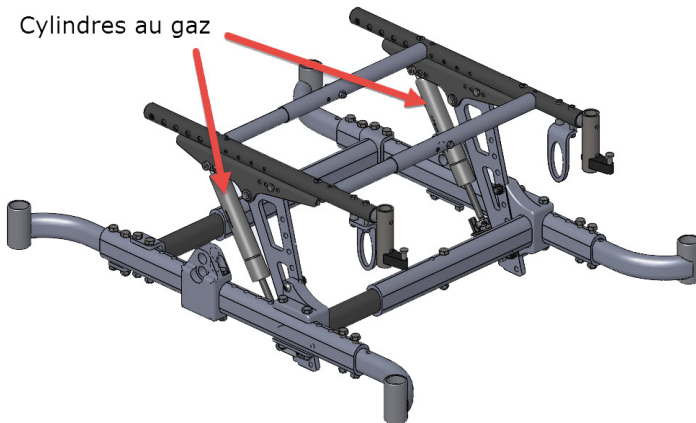
15.3 Modifier un fauteuil équipé de cylindres au gaz

Figure 69

1. Retirer le coussin et l'assise pour avoir accès au châssis supérieur en H.

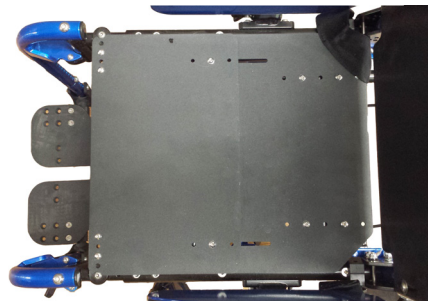


Figure 70

2. Retirer les cylindres au gaz.

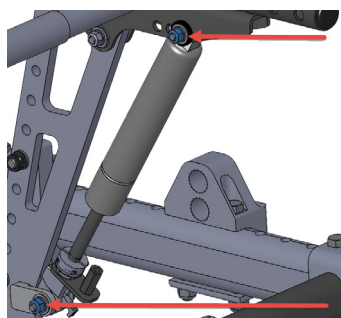


Figure 71



Attention !

La bascule est maintenant libre en rotation. Placer un bloc sous le châssis supérieur pour le tenir en place.

3. Retirer les leviers d'activation des cylindres au gaz situés sur les poignées du fauteuil.



Figure 72

4. Retirer les butées de limitation d'angle.

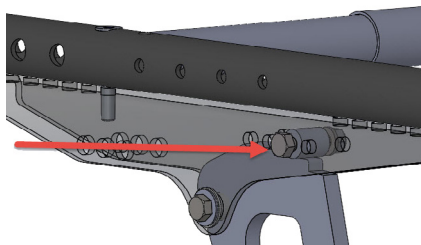


Figure 73

La base de positionnement NEOX est maintenant prête à recevoir le système de bascule électrique. Il faut donc suivre les étapes d'installation dans la section suivante.

FRANÇAIS

15.4 Étapes d'installation

1. Installer le bloc support inférieur (10) sur le châssis de la NEOX. Ne pas serrer les vis. Attendre la fin de l'installation pour serrer toutes les composantes.

Cette méthode enlève les problèmes d'alignement de l'actuateur électrique.

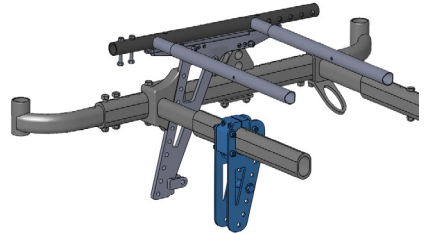


Figure 74

2. Installer la tige du vérin latéral (5) sur le pivot du bloc support inférieur tel qu'illustré.

Se référer à la section 5 pour déterminer dans quel trou d'ajustement le pivot doit être installé.

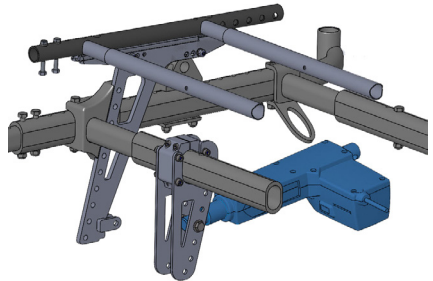


Figure 75

3. Installer le bloc support supérieur (7) sur le châssis supérieur.

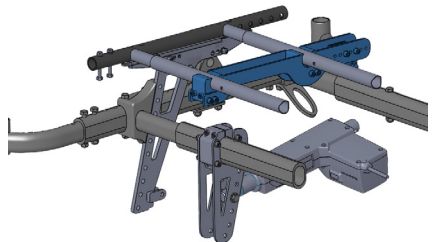


Figure 76

4. Installer le Support de batterie (6) au châssis supérieur.

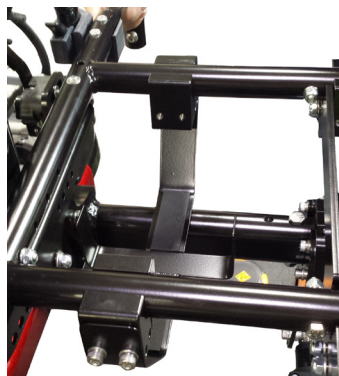


Figure 77

5. Insérer le boîtier de contrôle dans son support.

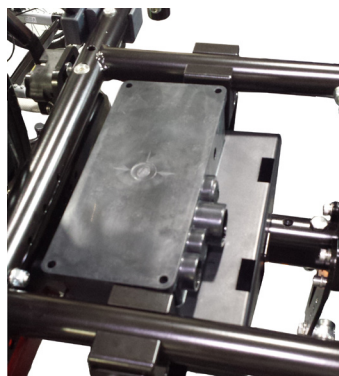


Figure 78

6. Effectuer les 3 branchements suivants :

- A) Brancher la manette au boîtier de contrôle.
- B) Brancher le câble Jack (4) au boîtier de contrôle.
- C) Brancher la seconde extrémité du câble Jack sur le cylindre linéaire.

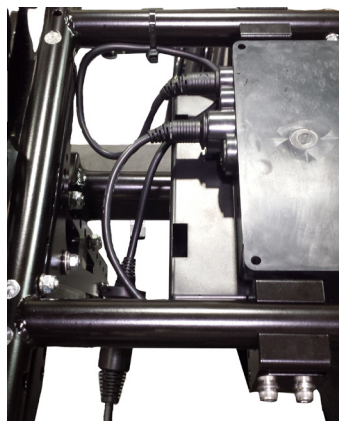


Figure 79

Un fois ces connexions effectuées, il est possible de contrôler la sortie de la tige du cylindre linéaire avec la manette mono balai.

FRANÇAIS

7. Fixer le haut du cylindre linéaire au pivot du bloc support supérieur. Pour faciliter la tâche, ajuster la sortie de la tige pour aligner les trous. Se référer à la section 5 pour déterminer dans quel trou d'ajustement installer le pivot.



Figure 80

8. Installer le boîtier de la manette dans le support d'appui-bras. Pour se faire, retirer le bouchon en plastique, puis dévisser la vis sous l'appui-bras. Insérer le boîtier à la position désirée, puis revisser la vis d'appui-bras.



Figure 81

9. Positionner les fils avec des attaches en plastique de façon à ce qu'ils ne se coincent pas lorsque la bascule est actionnée.

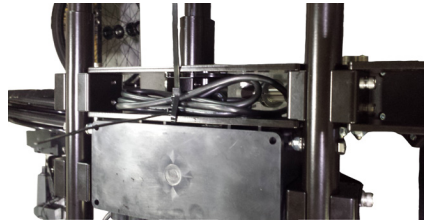


Figure 82

10. Vérifier le positionnement du support de batterie avec l'assise pour permettre sa fixation adéquate. Déplacer le support de batterie au besoin. Aligner les supports supérieur et inférieur afin qu'ils soient au centre du fauteuil. Une fois que tout est bien aligné, serrer tous les boulons bien en place.
11. Brancher le chargeur dans le boîtier de contrôle. Ensuite, fixer le support de chargeur à un endroit sécuritaire sur le fauteuil, puis y insérer le chargeur.

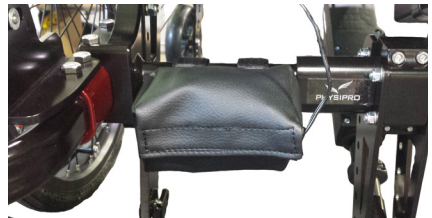


Figure 83

12. Vérifier que l'assise est bien positionnée à l'horizontale lorsque la tige du cylindre est en pleine extension. Si ce n'est pas le cas, vérifier la position des trous d'ajustement des supports inférieur et supérieur.
13. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence lors de l'inclinaison du fauteuil. Dans la plupart des cas, il faut limiter la course du cylindre électrique avec le collet machiné (8) et la bague de sécurité (9). S'il y a interférence sur le fauteuil, installer ces deux pièces sur le cylindre linéaire tel qu'illustré. Positionner le fauteuil à environ 25 mm avant qu'il n'y ait interférence. Appuyer le côté machiné du collet sur le boîtier du cylindre, puis le serrer fermement en place. Valider que le collet limite bien la descente avant qu'il y ait interférence. Si ce n'est pas le cas, remonter la bascule et serrer le collet plus haut sur la tige du cylindre.

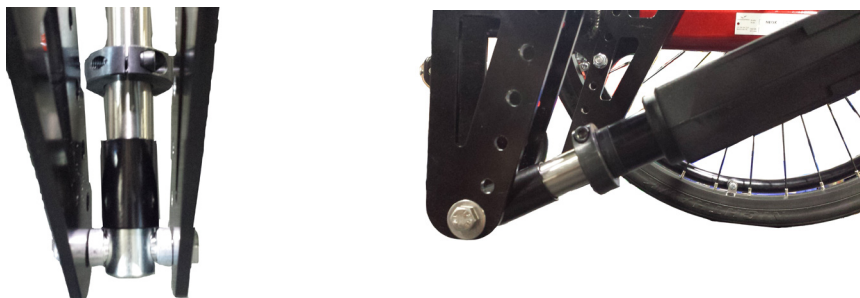


Figure 84 et 85

Lorsque le système fonctionne sans interférence, fixer l'assise et remettre le coussin en place. L'installation est terminée.

FRANÇAIS

15.5 Position des trous d'ajustement

La NEOX permet beaucoup d'ajustements. La variation de hauteur siège/sol ainsi que la profondeur de l'assise affectent l'ajustement du système de bascule électrique. Il faut donc suivre les règles suivantes :

15.5.1 Ajustement hauteur siège — sol

Le bloc support inférieur a les mêmes incréments que les supports de fixation d'ajustement en hauteur de la NEOX. Il suffit donc d'installer la tige du cylindre dans la même position que les supports de fixation d'ajustement en hauteur. Attention, comme le mouvement est contraire, le dernier trou des supports de fixation d'ajustement en hauteur correspond au premier du support de cylindre. Se référer à l'image ci-dessous pour valider les emplacements des positions.

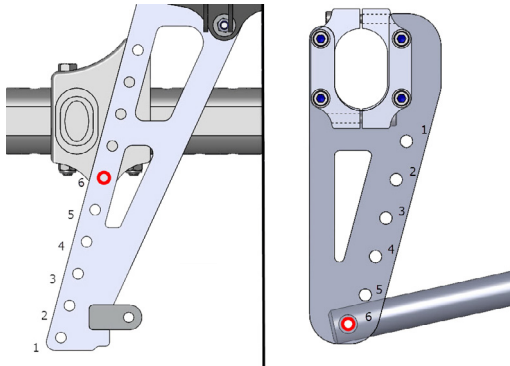


Figure 86 Exemple de montage inférieur en 6e position

15.5.2 Ajustement profondeur de l'assise

Dans le même ordre d'idée, le bloc support supérieur a les mêmes incréments que l'ajustement de profondeur de l'assise. Le trou de référence est le trou fraisé à l'avant du châssis supérieur en H. Encore une fois, il faut faire attention au mouvement inverse des composants. Se référer à l'image suivante pour valider le bon positionnement.

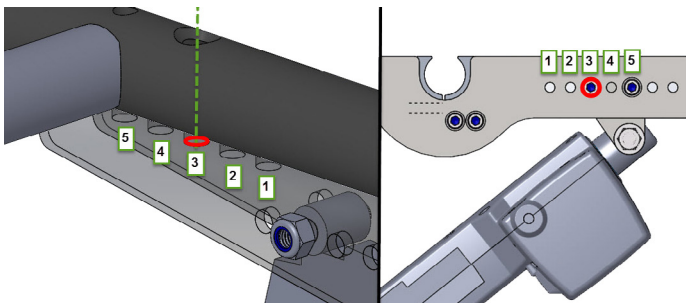


Figure 87 Exemple de montage supérieur en 3e position

Si l'ajustement est bien effectué, l'assise sera à l'horizontale lorsque le cylindre sera en pleine extension.

15.6 Fonctionnement

1. Pour basculer le fauteuil vers l'arrière, activer la manette dans cette même direction.
2. Une fois au bout de sa course, la bascule s'arrête même si on maintient la manette.
3. Pour ramener la bascule à l'horizontale, activer la manette vers l'avant.
4. Si la chaise semble instable ou que la bascule est inégale, vérifier que tous les boulons sont bien serrés.

15.7 Processus de chargement

1. Charger la batterie avec le chargeur fourni selon les instructions incluses dans l'emballage.
2. Il est possible de charger la batterie tout en se servant de la bascule.
3. Lorsque la batterie doit être rechargée, la boîte de contrôle émet un signal sonore. Il suffit de brancher le chargeur pour faire cesser l'alarme.
4. Brancher le chargeur dans la prise secteur.
5. Indicateur fonctionnel (DEL)

FW7118M / FW7218M / FW7318M

DEL éteinte	= faute
DEL jaune	= charge normale
DEL vert	= charge d'entretien

La transition du processus de charge normale au processus de charge d'entretien est indiquée par un tremblement court de la DEL verte.

Avertissements



Utiliser dans des locaux secs uniquement



Ne pas utiliser dans des endroits avec risques d'explosion (garage).



Le chargeur doit être tenu hors de la portée des enfants.



Charger seulement dans un environnement suffisamment aéré.



En cas de non-utilisation, nettoyage ou maintenance, débrancher l'alimentation de la prise.



Ne pas débrancher le connecteur secondaire de la prise en tirant par le câble.



Contrôler le câble régulièrement et le protéger contre l'huile et les arêtes vives. En cas de dégradation il faut le faire remplacer par un spécialiste.



Protéger le chargeur contre l'huile, la graisse, les solvants et produits abrasifs, car le boîtier peut être détruit.



En cas de chute ou de dommage apparent, faire contrôler le chargeur immédiatement par un spécialiste.



Le poids maximal pour le système de bascule électrique est de 250 lbs/115 kg.

FRANÇAIS

16. Transport

Des anneaux d'ancrage servant au maintien de la base lors du transport sont disposés comme suit :

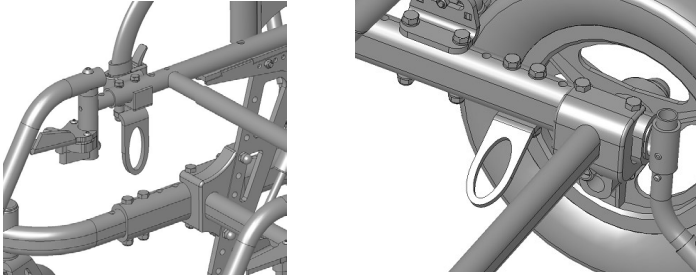


Figure 68



Lors du transport, utiliser uniquement les ancrages prévus à cet effet. Il ne faut jamais installer les câbles d'ancrage sur les autres pièces de la base. De plus, vous devez faire l'installation des câbles selon les normes de Transport Canada pour une sécurité maximale.



Attention, les ancrages du fauteuil ne peuvent se substituer aux systèmes de retenue homologués par Transport Canada.



PHYSIPRO n'assume aucune responsabilité quant aux risques encourus suite à l'utilisation du fauteuil en tant que siège dans un transport en commun ou privé.



Afin d'éviter toute blessure, les accessoires montés sur le fauteuil roulant, tels que la table ou l'équipement respiratoire, doivent être enlevés et fixés séparément.



Les ceintures de soutien et de positionnement ne peuvent pas être utilisées pour retenir l'utilisateur.

17. Guide d'entretien

L'entretien de la base de positionnement est essentiel. Ainsi, vous maximiserez sa durée de vie et assurerez la sécurité lors de son utilisation. N'oubliez pas de faire inspecter votre base par un professionnel qualifié deux fois par année.

Liste de vérification	Lors de la réception	Chaque semaine	Chaque mois	Tous les six mois
Roues avant et pneus <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifier la pression des pneus (si applicable); ▪ S'assurer que la fourche tourne bien autour de son axe; ▪ Vérifier l'usure des pneus; ▪ S'assurer de la solidité du système de la fourche et des écrous. 	<div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div>	<div></div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div></div>	<div></div> <div></div> <div>✓</div> <div>✓</div>	
Roues arrière et pneus <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifier la pression des pneus (si applicable); ▪ S'assurer que les roues ne sont pas déformées de façon excessive; ▪ Vérifier l'usure des pneus; ▪ S'assurer de la solidité du système de fixation et des écrous; ▪ S'assurer que les cerceaux de conduite sont solidement fixés aux roues; ▪ Vérifier l'usure des cerceaux de conduite. 	<div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div>	<div></div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div></div> <div></div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div></div> <div></div>	
Freins <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifier l'efficacité des freins d'immobilisation; ▪ Vérifier que les freins n'interfèrent pas avec le mécanisme des roues. 	<div>✓</div> <div>✓</div>	<div></div> <div></div>	<div>✓</div> <div>✓</div>	

FRANÇAIS

Liste de vérification	Lors de la réception	Chaque semaine	Chaque mois	Tous les six mois
Cylindres de bascule et dossier <ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'efficacité des poignées et des cylindres Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'huile 	 ✓ ✓		✓	✓
Appuis-bras <ul style="list-style-type: none"> Vérifier la solidité et l'efficacité des appuis-bras. 	✓			✓
Appuis-pieds <ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'usure des palettes des appuis-pieds 				✓
Garnitures <ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'usure des garnitures du siège, du dossier et des appuis-bras; S'assurer de la solidité des ceintures de maintien. 				 ✓ ✓



Pour le nettoyage, ne pas utiliser de détergent fort ou de diluant. Utiliser plutôt un détergent doux et sans alcool.

18. Garantie

Ce produit est couvert par une **GARANTIE DE TROIS (3) ANS** sur les appareils et leurs composants, et ce, **À COMPTER DE LA DATE DE LIVRAISON OU, LE CAS ÉCHÉANT, DE LA DATE DE REMPLACEMENT**, à l'exception : du châssis, du croisillon, des supports d'appuis-pieds, des appuis-bras et des antibasculants, pour lesquels la **GARANTIE EST DE 5 ANS**; des garnitures de confort des appuis-bras et des appuis-mollets, ainsi que des sièges et des dossiers de type « souple », pour lesquels la **GARANTIE EST DE 1 AN**; des pneus, des chambres à air et des roulements à billes, pour lesquels la **garantie est de SOIXANTE (60) JOURS**.

Les appareils et les composants faisant l'objet d'un remplacement ou d'une réparation en application de l'une de ces garanties demeurent assujettis à celle-ci pour sa durée restante. Toutefois, les composants remplacés ou réparés en application d'une garantie dans les quatre-vingt-dix (90) jours de son expiration sont garantis quatre-vingt-dix (90) jours, à l'exception de ceux remplacés ou réparés en application de la garantie prévue de soixante (60) jours de son expiration, lesquels sont alors garantis soixante (60) jours. Physipro inc. s'engage à réparer ou remplacer les pièces défectueuses durant toute la période de garantie. Pour bénéficier du service de garantie, contactez Physipro inc. ou un établissement autorisé. Ne pas retourner ce produit sans consentement préalable. Dans le cas où le service serait considéré comme insatisfaisant, faire parvenir vos commentaires à l'adresse inscrite dans ce document, accompagné du nom et de l'adresse du fournisseur, de la date de livraison ainsi que du numéro de série du produit.

Exclusions et limitations

La présente garantie ne s'applique pas aux produits altérés accidentellement ou intentionnellement, aux produits qui ont fait l'objet d'une utilisation non appropriée, de négligence, d'un mauvais entretien, d'un mauvais entreposage ou dont le numéro de série a été enlevé ou effacé. De plus, cette garantie ne s'applique pas aux produits endommagés à la suite d'une réparation ou d'une modification réalisée sans le consentement écrit de Physipro inc. ou d'un établissement autorisé. Les mêmes restrictions s'appliquent lors d'un endommagement découlant de toute autre circonstance indépendante de la volonté de Physipro inc. Enfin, cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des pièces ou au non-respect des indications mentionnées dans le présent document. **Physipro inc. se dégage de toute responsabilité liée aux dommages pouvant être subis au cours du transport.**

TRANSPORT ADAPTÉ (Province de Québec, Canada et France)

Une personne peut voyager à bord d'un véhicule adapté pour le transport des personnes handicapées tout en demeurant assise dans sa base roulante Neox, sous réserve de l'utilisation de dispositifs d'immobilisation du fauteuil et de son occupant, conformes aux normes et aux réglementations applicables. Physipro inc. ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation de dispositifs d'immobilisation ou de dispositifs d'immobilisation non conformes à la réglementation. Il en est de même pour des modifications de la base non autorisées par Physipro inc.

Annexe A : Réglages et restrictions, Neox standard

Cette annexe décrit les réglages disponibles et les restrictions de la base de positionnement NEOX. Elle couvre les sections suivantes :

- Ordre de réglages
- Réglage de la profondeur du siège
- Réglage du centre de gravité
- Réglage du cylindre à gaz
- Réglage et restrictions de la hauteur sol/siège
- Restriction d'inclinaison et de basculement en raison de la stabilité.
- Largeur hors tout et restrictions d'inclinaison associées.

Ordre des réglages

Afin de régler adéquatement la base de positionnement NEOX, l'ordre suivant doit être respecté :

- Régler la largeur du siège selon le bon de commande
- Régler la profondeur du siège selon le bon de commande et le tableau de référence
- Régler le centre de gravité selon le tableau de référence
- Régler la position du cylindre à gaz selon le tableau de référence
- Régler la hauteur sol/siège selon le bon de commande
- Si nécessaire, limiter l'inclinaison ou le basculement selon le tableau de référence

FRANÇAIS

Réglage de la profondeur du siège

Régler la profondeur du siège selon le Tableau 1. Ce tableau considère que l'interface entre le dossier et le patient est telle que définie sur la Figure 1. Un coussin plus épais ou un dossier encastré changeront le réglage.

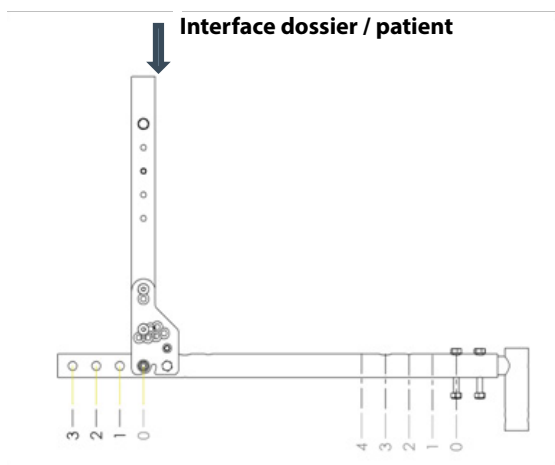


Figure 1, Réglage de la profondeur du siège-modèle standard

Tableau 1: Position du dossier et position du crochet par rapport à la profondeur du siège

PROF. ASSISE CHÂSSIS STANDARD (PO)	PROF. ASSISE CHÂSSIS ALLONGÉ (PO)	POSITION DU DOSSIER	POSITION DU CROCHET
14	16	0	0
15	17	1	0
16	18	2	0
17	19	2	1
18	20	2	3
19	21	2	3
20	22	3	3

Réglage du centre de gravité

Le réglage du centre de gravité est très important. Il affectera la stabilité du fauteuil tout comme la force requise pour l'incliner. Le tableau suivant est pour des fins de référence seulement. Il a été établi selon la distribution de masse d'un mannequin défini selon la norme ISO 7176-11:2012. Cette distribution est une représentation d'une personne moyenne pour un poids spécifique. Par contre, une anthropométrie spécifique peut être très différente et le tableau proposé peut ne pas s'y adapter.

POSITIONNEMENT DU CENTRE DE GRAVITÉ

Le positionnement du centre de gravité doit être réglé selon la Figure 2. La distance A doit être d'environ 50 mm (2").

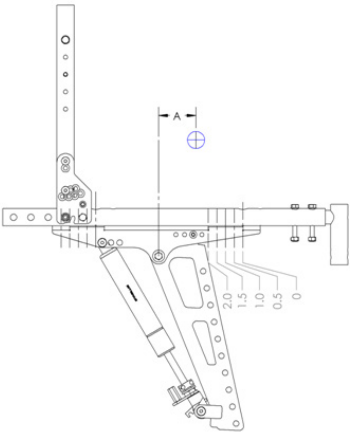


Figure 2, Réglage du centre de gravité

Pour y arriver, vous pouvez utiliser le Tableau 2 comme guide. Il a été conçu en considérant une distribution de masse de la norme ISO 7176-11:2012 et un angle de dossier de 90° à 95°.

Tableau 2: Réglage du centre de gravité selon la profondeur du siège et le poids du patient

	115KG (250LB)	75KG (165LB)
PROFONDEUR DU SIÈGE (PO)	Position du centre de gravité	Position du centre de gravité
14	2	2
15	1	2
16	0	1
17	0	1
18	0	1
19	0	1
20	0	1

FRANÇAIS

Réglage du cylindre à gaz

Avec un réglage adéquat du centre de gravité, le cylindre à gaz peut être réglé en position centrale pour chaque utilisateur (Figure 3). Voici quelques cas pour lesquels un technicien peut décider d'installer le cylindre à un autre emplacement :

- Pour un utilisateur léger (moins de 75 kg), vous pouvez utiliser la position -1 pour faciliter la manœuvre d'inclinaison.
- Si le dossier fait un grand angle avec le siège et qu'il n'est pas possible de régler le centre de gravité tel que spécifié, vous pouvez utiliser la position 1 afin de réduire la force nécessaire pour faire revenir le siège incliné à sa position debout. Par contre, cette position restreint l'inclinaison entre 3° et 44°.

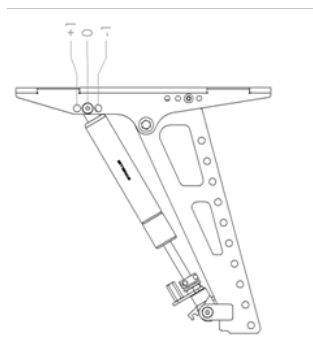


Figure 3: Ajustement du cylindre à gaz

Réglage et restrictions de la hauteur sol/siège

La hauteur sol/siège de la base de positionnement NEOX peut être réglée. La plage générale se situe entre 13" et 20", en incluant toutes les configurations de roues. Avec une configuration de roues spécifique, la plage d'ajustement est de 5". (Figure 4). Selon la position de réglage sol/siège, l'inclinaison maximale peut varier en raison d'interférences mécaniques.

Le tableau suivant montre les restrictions causées par la hauteur sol/siège pour deux réglages de centre de gravité.

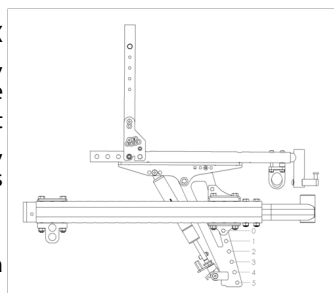


Figure 4: Hauteur sol/siège

Tableau 3, Restrictions d'inclinaison causées par la hauteur sol/siège.

Notez que cette restriction ne tient pas compte d'une interférence possible avec l'appui-bras.

	C.G. 0	C.G. 2
HAUTEUR SOL/SIÈGE	Inclinaison max (deg)	Inclinaison max (deg)
0	25	15
1	32	25
2	40	30
3	46 (max)	35
4	46 (max)	40
5	46 (max)	46 (max)

Restriction d'inclinaison et de basculement de stabilité.

La stabilité est une des principales préoccupations pour un fauteuil roulant. Combiner l'inclinaison et le basculement peut entraîner de l'instabilité. Dans le but de respecter la stabilité typique de 10° dans la configuration la moins stable, un technicien qualifié peut avoir à limiter la plage d'inclinaison et/ou de basculement du fauteuil. Le technicien peut y arriver en ajustant le collet sur le cylindre à gaz.

Des tests ont été menés sur un dossier inclinable pour définir la combinaison d'inclinaison et de basculement maximal pour obtenir un angle minimal de 10° dans la configuration la moins stable. La stabilité vers l'arrière était la plus critique. Les tests ont été menés avec la plus grande hauteur sol/siège (la pire des configurations).



Figure 5: Test de stabilité vers l'arrière avec un dossier inclinable sur la base de positionnement NEOX.

La Figure 5 montre le test de stabilité vers l'arrière.

Le tableau n'est montré que comme référence, les résultats peuvent être influencés par l'anthropométrie du patient.

Tableau 4: Inclinaison et basculement maximal pour une stabilité minimale de 10° dans la configuration la moins stable.

	75 KG (165LB)	115 KG (250LB)	160 KG (350LB)
ANGLE DU DOSSIER (DEG)	Inclinaison max (deg)	Inclinaison max (deg)	Inclinaison max (deg)
90	46 (max)	46 (max)	22
95	46 (max)	46 (max)	22
100	46 (max)	45	22
105	46 (max)	43	22
110	46 (max)	40	22
115	46 (max)	40	22

FRANÇAIS

Largeur hors tout et restrictions d'inclinaison associées.

LARGEUR HORS TOUT

La largeur hors tout de la Neox sans cerceaux de conduite est établie selon les conditions suivantes.

$$\text{Largeur hors tout} = \text{largeur du siège} + 9,5''$$

Pour les sièges plus larges, cette largeur hors tout peut ne pas être applicable. C'est pourquoi la Neox a des plaques d'extension en option pouvant être installées si la condition du client nécessite cet ajout. Ces plaques peuvent s'installer entre le châssis du siège et le mécanisme d'inclinaison. Ces plaques permettent aux roues d'être situées sous les appuis-bras (Figure 6 et Figure 7) afin de minimiser la largeur hors tout et d'obtenir une possibilité de poussée plus efficace. Grâce à ces plaques, la largeur hors tout est **réduite de 2"**. Par défaut, ces plaques sont installées en usine pour tous les fauteuils avec une largeur de siège de 19" et plus.

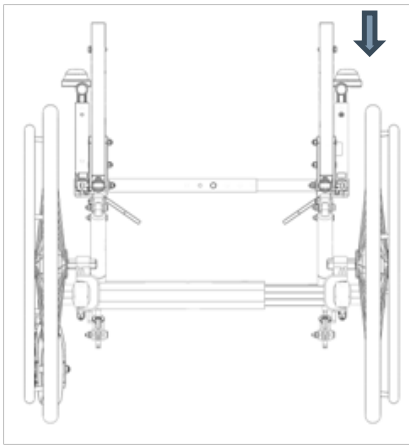


Figure 6: Neox standard

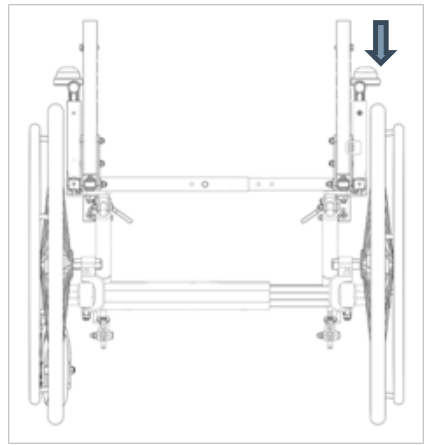


Figure 7: Neox avec des plaques d'extension

L'addition de cerceaux de conduite ajoutera un autre 1,5" à la largeur hors-tout. Le Tableau 5 montre un résumé de la largeur hors tout.

Tableau 5, Largeur hors tout pour diverses configurations

LARGEUR HORS TOUT (PO)				
LARGEUR DE SIÈGE	Standard avec plaques d'extension (+7.5)	Standard avec plaques d'extension et mains-courantes (+9)	Standard (+9.5)	Standard avec mains-courantes (+11)
14	N.D.*	N.D.*	23.5	25
15	N.D.*	N.D.*	24.5	26
16	23.5	25	25.5	27
17	24.5	26	26.5	28
18	25.5	27	27.5	29
19	26.5	28	28.5	30
20	27.5	29	29.5	31
21	28.5	30	30.5	32
22	29.5	31	31.5	33
23	30.5	32	32.5	34
24	31.5	33	33.5	35
25	32.5	34	34.5	36
26	33.5	35	35.5	37

* N.D. = Non disponible

SECTION GRISE :	NON RECOMMANDÉE
-----------------	-----------------

RESTRICTION D'INCLINAISON

L'inconvénient d'ajouter des plaques d'extension est qu'elles peuvent causer une interférence entre l'appui-bras et la roue. Cette interférence dépendra de plusieurs facteurs comme le diamètre de la roue, la hauteur du sol/siège, la position de l'appui-bras. Figure 8 et Figure 9 montrent une situation typique d'interférence.



Figure 8: Les restrictions d'inclinaison sur une configuration à 4 roues avec des plaques d'extension.



Figure 9: Les restrictions d'inclinaison sur une configuration à roues médianes avec des plaques d'extension.

FRANÇAIS

Fournir un tableau combinant toutes les configurations possibles serait complexe. Pour référence, voici quelques conseils :

- Éviter d'utiliser des roues à grand diamètre, surtout pour les sièges peu élevés par rapport au sol.
- Garder le siège le plus élevé possible par rapport au sol.
- Tenez les appuis-bras le plus élevés possible.

Voir les exemples de restriction d'inclinaison pour une configuration à 4 roues sur le Tableau 6.

Tableau 6, Restriction d'inclinaison causée par interférence d'appui-bras et de roues.
Diamètre de la roue : 20"

HAUTEUR SOL/SIÈGE	RESTRICTION D'INCLINAISON (DEG)		
	Appui-bras Hauteur 8"	Appui-bras Hauteur 10"	Appui-bras Hauteur 12"
0	5.5	14.5	22
1	9.5	19	26
2	14	23	31
3	19.5	29	36
4	25	33.5	41
5	28	37	46

Annexe B : Réglages et restrictions, Neox à Hauteur Quasi Constante (HQC)

La Neox avec configuration HQC (Hauteur Quasi-Constante) permet une bascule de l'assise jusqu'à 30 degrés tout en conservant la hauteur des genoux à une hauteur presque constante. Cette caractéristique permet la propulsion podale de l'utilisateur. Tel qu'illustré, cette configuration positionne le point de pivot vers l'avant, près du genou. Un montage de pivot spécial doit être utilisé.



Figure 1, Neox avec configuration HQC

Afin de régler adéquatement la base de positionnement NEOX HQC, l'ordre suivant doit être respecté :

- Régler la largeur du siège selon le bon de commande
- Régler la profondeur du siège selon le bon de commande et le tableau de référence
- Régler en fonction de la masse du patient (position du cylindre à gaz et des roues selon le tableau de référence)
- Régler la hauteur sol/siège selon le bon de commande (une limitation de bascule peut en résulter, consultez le tableau de limitations)

Réglage de la profondeur du siège

Régler la profondeur du siège selon le Tableau 1. Ce tableau considère que l'interface entre le dossier et le patient est telle que définie sur la Figure 1. Un coussin plus épais ou un dossier encastré changeront le réglage.

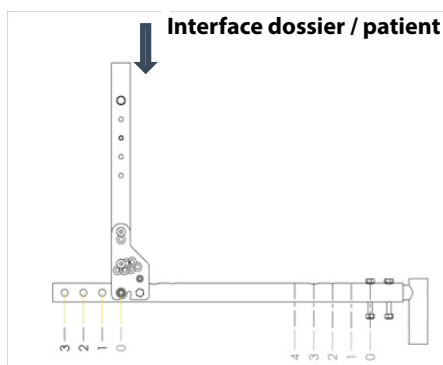


Figure 2, Réglage de la profondeur du siège-modèle standard

Tableau 1: Position du dossier et position du crochet par rapport à la profondeur du siège

PROF. ASSISE CHÂSSIS STANDARD (PO)	PROF. ASSISE CHÂSSIS ALLONGÉ (PO)	POSITION DU DOSSIER	POSITION DU CROCHET
14	16	0	0
15	17	1	0
16	18	2	0
17	19	3	0
18	20	3	1
19	21	3	2
20	22	3	3

Réglage selon la masse du patient

Il est possible de positionner les cylindres à gaz en fonction du poids du patient. Ceci afin de minimiser les forces à appliquer pour positionner ce dernier lorsqu'il est dans le fauteuil. Trois configurations sont disponibles comme illustré à la figure 2.

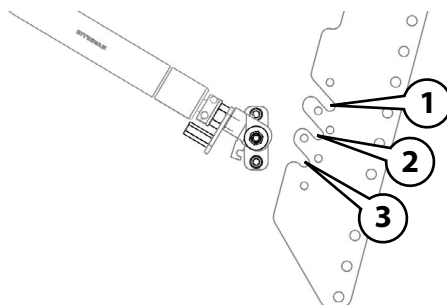


Figure 3

FRANÇAIS

Pour régler la position des cylindres, desserrer le boulon **A** à l'aide d'une clé hexagonale 10mm. Retirer ensuite les boulons **B** avec une clé Allen 5mm. Vous pouvez positionner les cylindres dans la position désirée. Assurez-vous de place le bloc fileté **C** en position verticale, de façon à ce que les filets soient alignés avec les trous de la plaque **D**. Remettre les boulons **B**. Resserrer les boulons **A** et **B**.

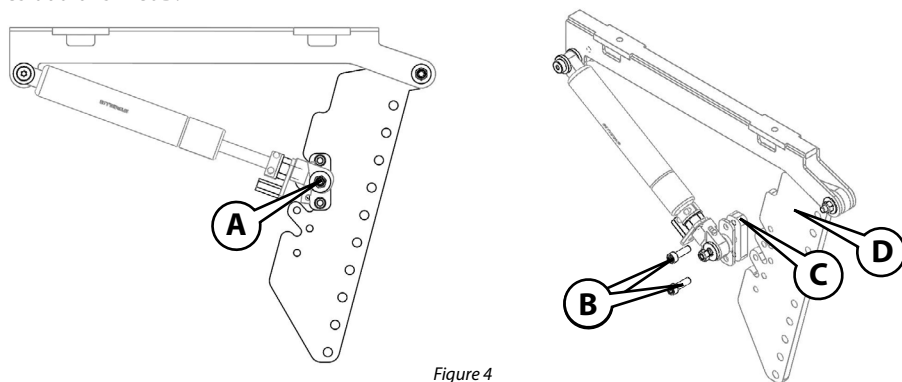


Figure 4

La position des roues arrière est également liée à la masse du patient et à la configuration des cylindres pour des raisons de stabilité. La figure 4 présente le positionnement du bloc de roue arrière en se référant à la position du boulon arrière selon le numéro du trou dans le châssis. Sur cette image, la roue est en position 5. Notez que les positions 1 et 2 ne sont pas accessibles en raison de la barre transverse. Consultez Physipro pour une configuration hors normes.

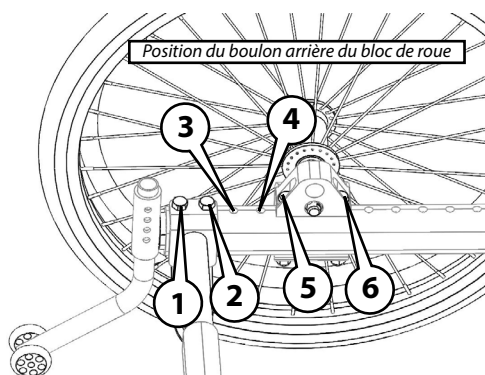


Figure 5

Tableau de réglage en fonction de la masse de l'occupant:

Masse de l'occupant	Position cylindre (No position / angle)	Position des roues arrière permises	Angle de bascule maximale possible (deg)
Moins de 75 kg	Position 1	3e au 6e trou*	29.7*
De 75 kg à 95 kg	Position 2	3e au 4e trou	28.5
De 95 kg à 115 kg	Position 3	3e au 5e trou	22

Réglage et restrictions de la hauteur sol/siège

La hauteur sol/siège de la base de positionnement NEOX peut être réglée. La plage générale se situe entre 13" et 20", en incluant toutes les configurations de roues. Avec une configuration de roues spécifique, la plage d'ajustement est de 5". (tel qu'illustré dans la figure 5). Selon la position de réglage sol/siège, l'inclinaison maximale peut varier en raison d'interférences mécaniques. Le tableau suivant montre les restrictions causées par la hauteur sol/siège.

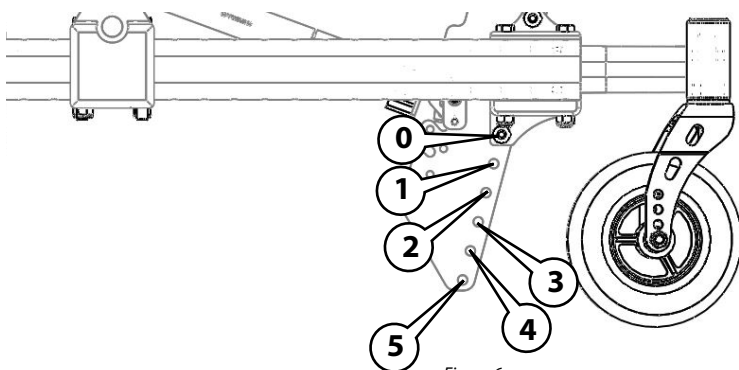


Figure 6

Tableau 3, Restrictions d'inclinaison causées par la hauteur sol/siège.

Notez que cette restriction ne tient pas compte d'une interférence possible avec l'appui-bras. Pour une hauteur sol/siège basse, la position des roues arrière doit être la plus reculée possible.

Hauteur sol/siège	Inclinaison possible (degrés)
0	12.5
1	16
2	21
3	25
4	25
5	Inclinaison max



PHYSIPRO

www.physipro.com

Aides techniques à la posture et à la mobilité

Canada

370, 10e Avenue Sud
Sherbrooke (Québec) J1G 2R7
Canada

1 800 668-2252
info@physipro.com
www.physipro.com



Importateur / Distributeur

Société PHYSIPRO

Village des entrepreneurs
461, rue Saint-Léonard
49000 Angers, France